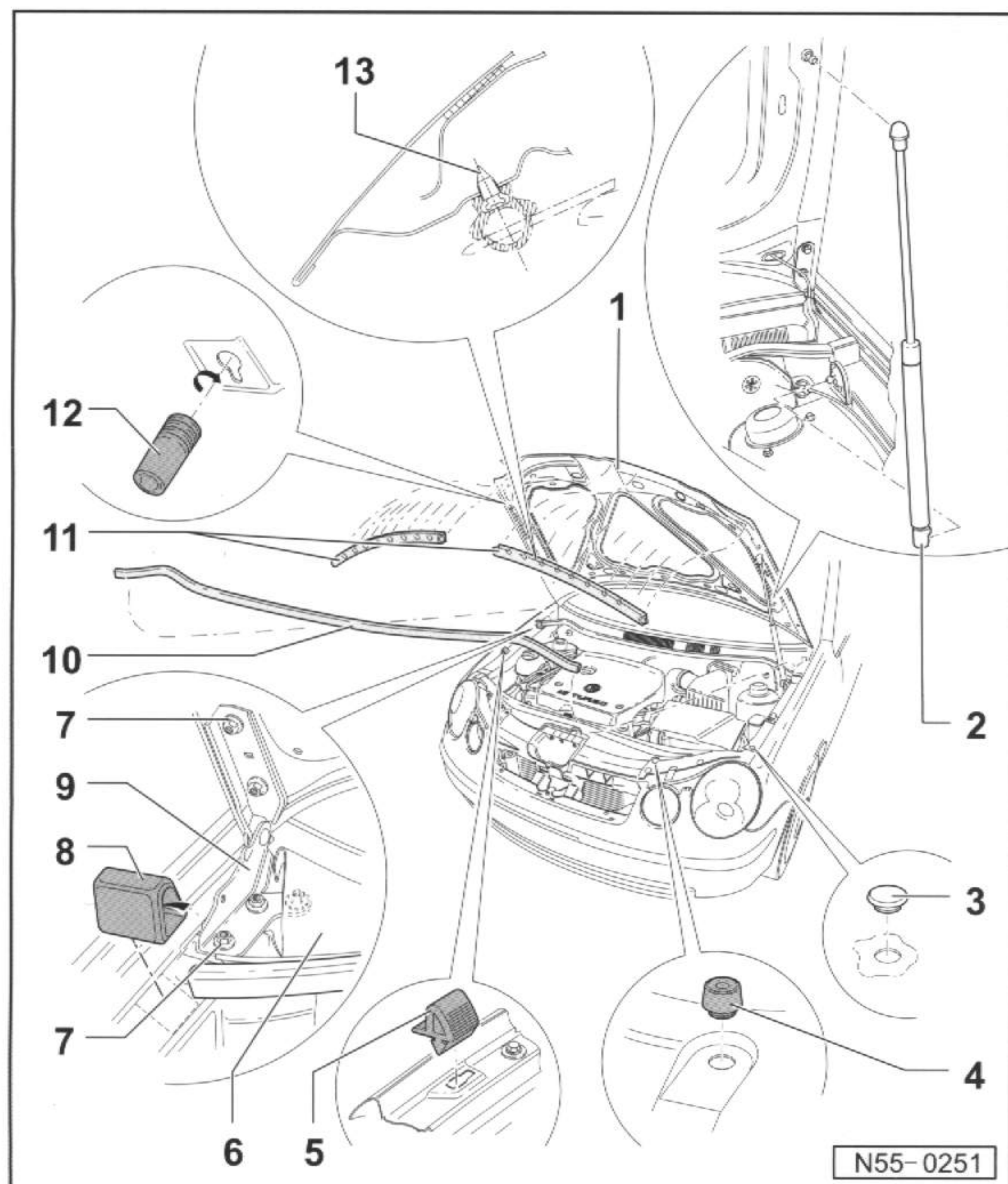
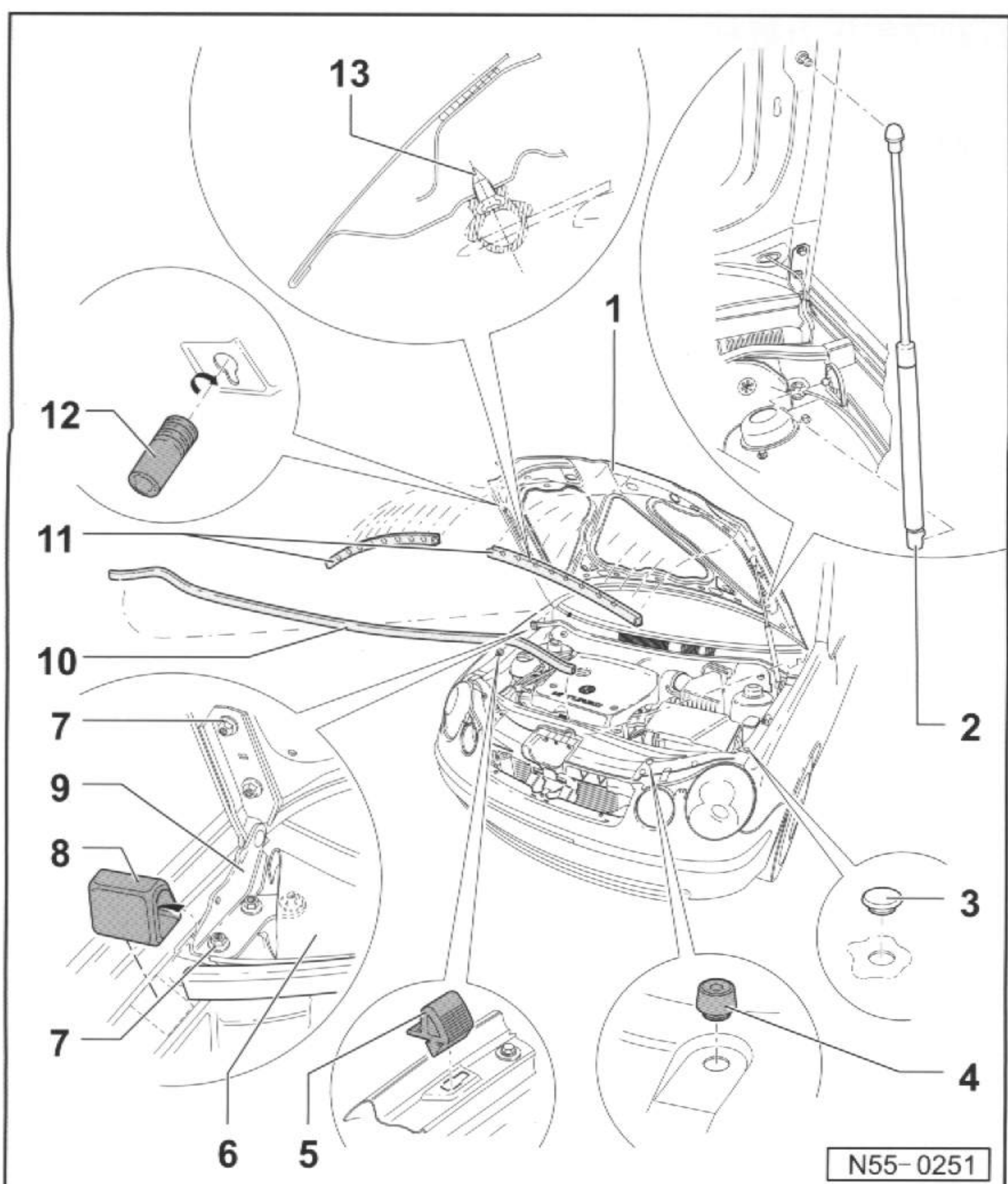


发动机室罩-装配概述



N55-0251

-- 55-01 --



N55-0251

1- 发动机室罩

◆ 拆卸

- 拆卸用于风档玻璃清洗装置和清洗喷嘴的管路。
- 拆卸发动机室罩上的空气压力挺杆-2-。
- 旋出发动机室罩前部的螺栓-7-，然后取下盖板。

◆ 调整 => 55-03页

2- 空气压力挺杆

◆ 拆卸和安装 => 55-04页

◆ 排气 => 55-16页

3- 塞子

4- 缓冲挡块

5- 导件

6- 水槽盖板

7- 螺栓

◆ 23Nm

8- 注入件

9- 铰链

10- 水槽密封条

◆ 插在凸缘上

11- 降风阻密封条

12- 调节缓冲器

- ◆ 旋松/旋紧可以调节发动机室罩相对于翼子板的高度。

13- 夹子

- ◆ 用来固定降风阻密封条

-- 55-02 --

调整发动机室罩

- 通过在大孔中推移盖板铰链，可以把发动机室罩在翼子板之间均衡地放好。
- 使用调节缓冲器-12-，=> 55-2页，可以调节发动机室罩相对于翼子板的高度。
- 间隙尺寸
=> 车身维修；维修分组号00；车身间隙尺寸；前车身
- 在装配或调整操作之后，要对铰链和螺栓采取防锈蚀措施

-- 55-03 --

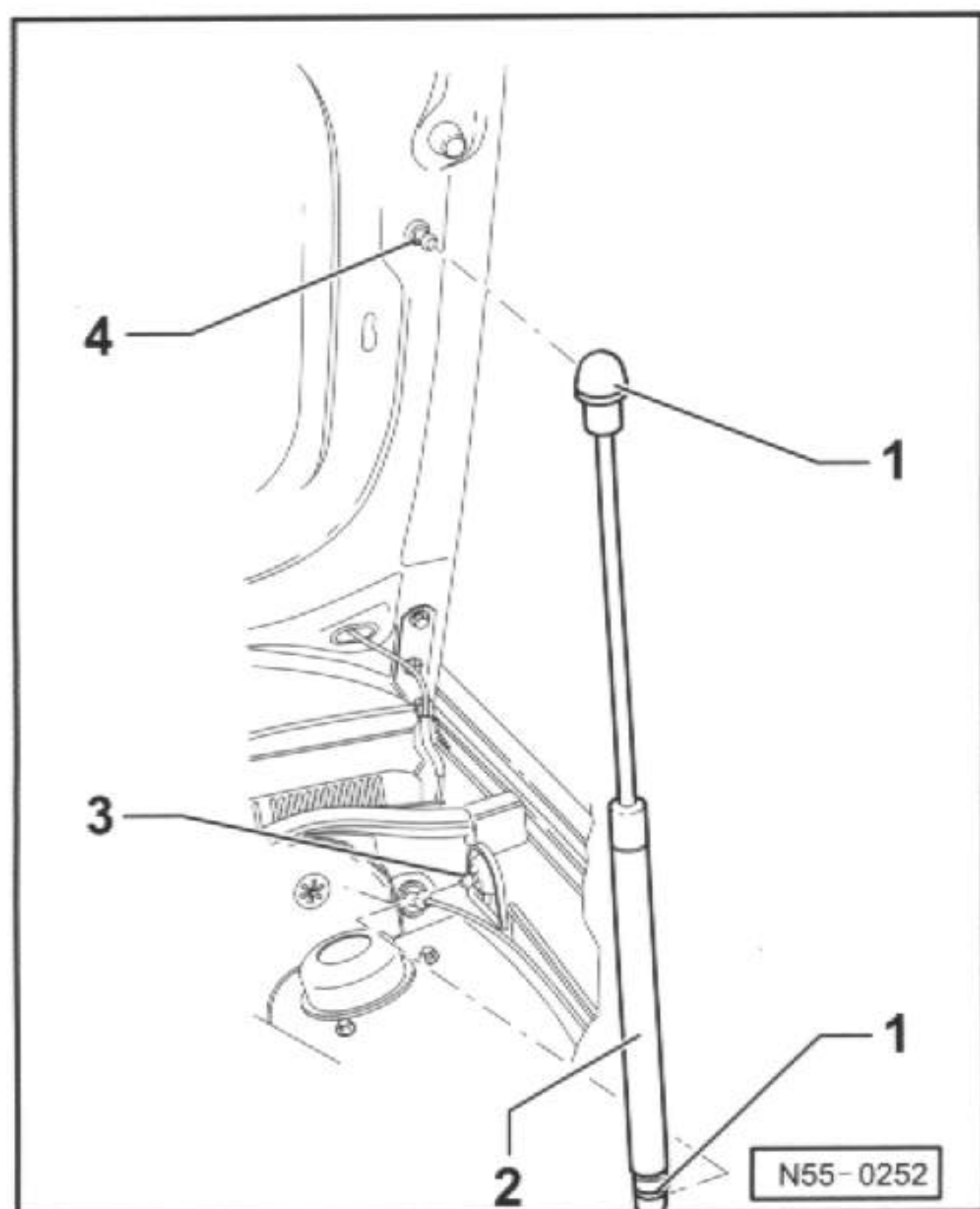
拆卸空气压力挺杆

- 撑起发动机室罩。
- 用螺丝起子抬起防松箍-1-，然后把空气压力挺杆从球形栓-3-和-4-拔出。

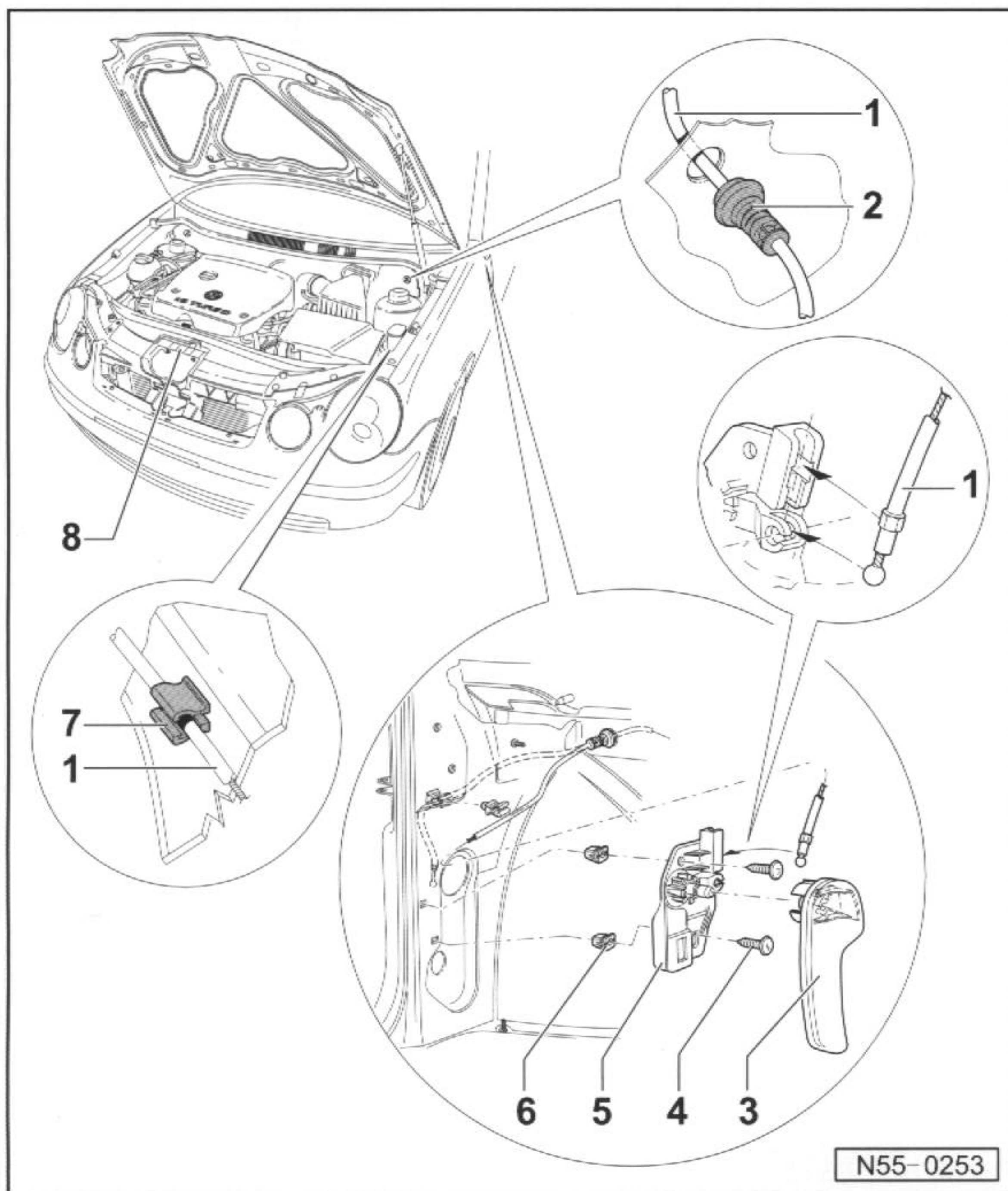
提示：

在再次使用空气压力挺杆时，不要把防松箍-1-全部从球座撬出，否则会损坏防松箍。

- 1- 防松箍
- 2- 空气压力挺杆
- 3- 带球形栓的轴承座
- 4- 组合球形栓，21Nm



-- 55-04 --



N55-0253

拆卸和安装拉索

1- 拉索

◆ 更新:

- 拆卸扳手杆 => 55-07页
- 拆卸水箱格栅 => 66-09页。
- 拆卸发动机室罩锁 => 55-10页
- 把锁上的拉索松开。

2- 密封盖

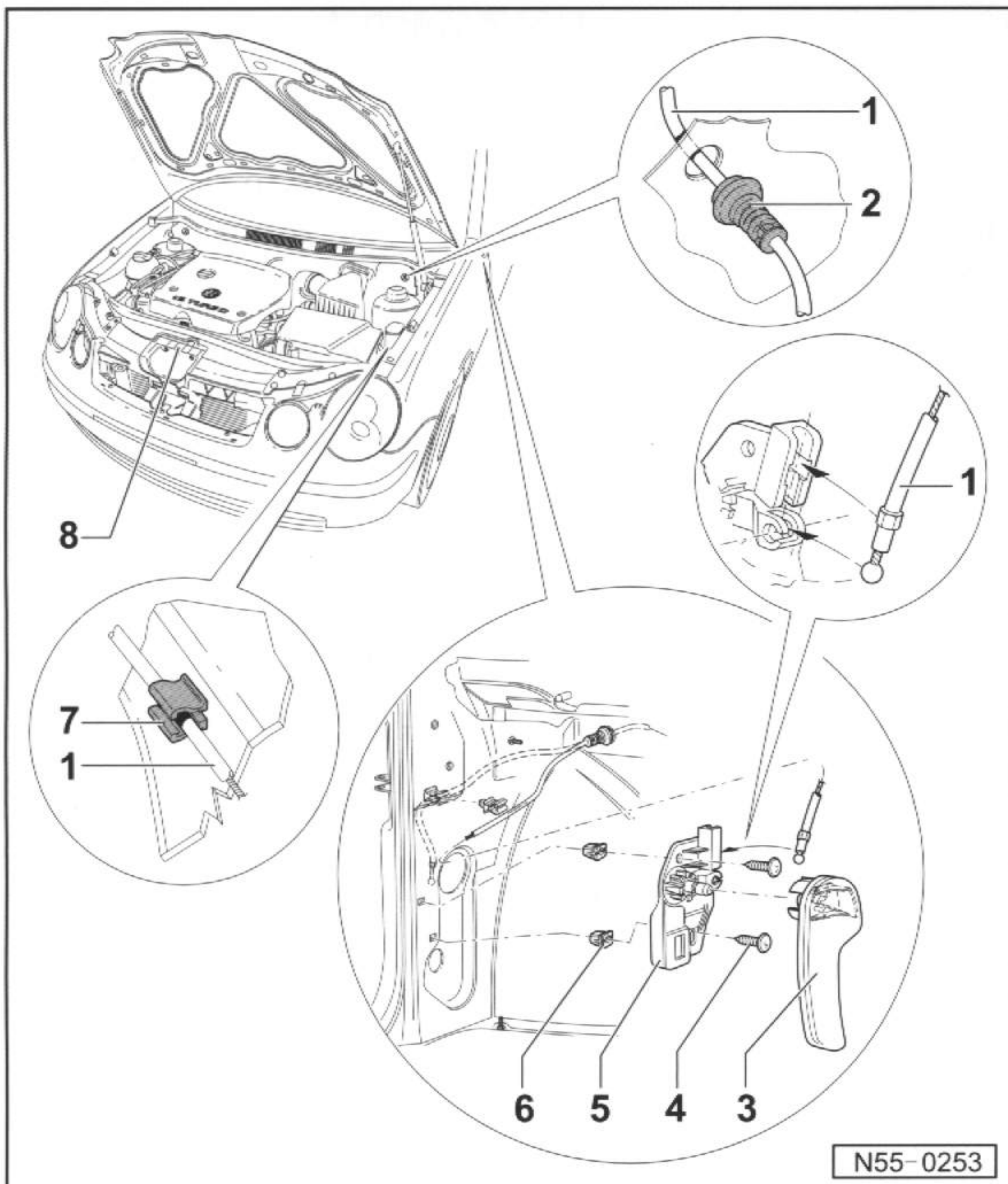
3- 发动机舱盖开启扳手

◆ 拆卸和安装 => 55-07页

4- 组合自攻螺丝

◆ 1.5Nm

-- 55-05 --



N55-0253

5- 轴承座

◆ 拉索已挂好

6- 膨胀螺母

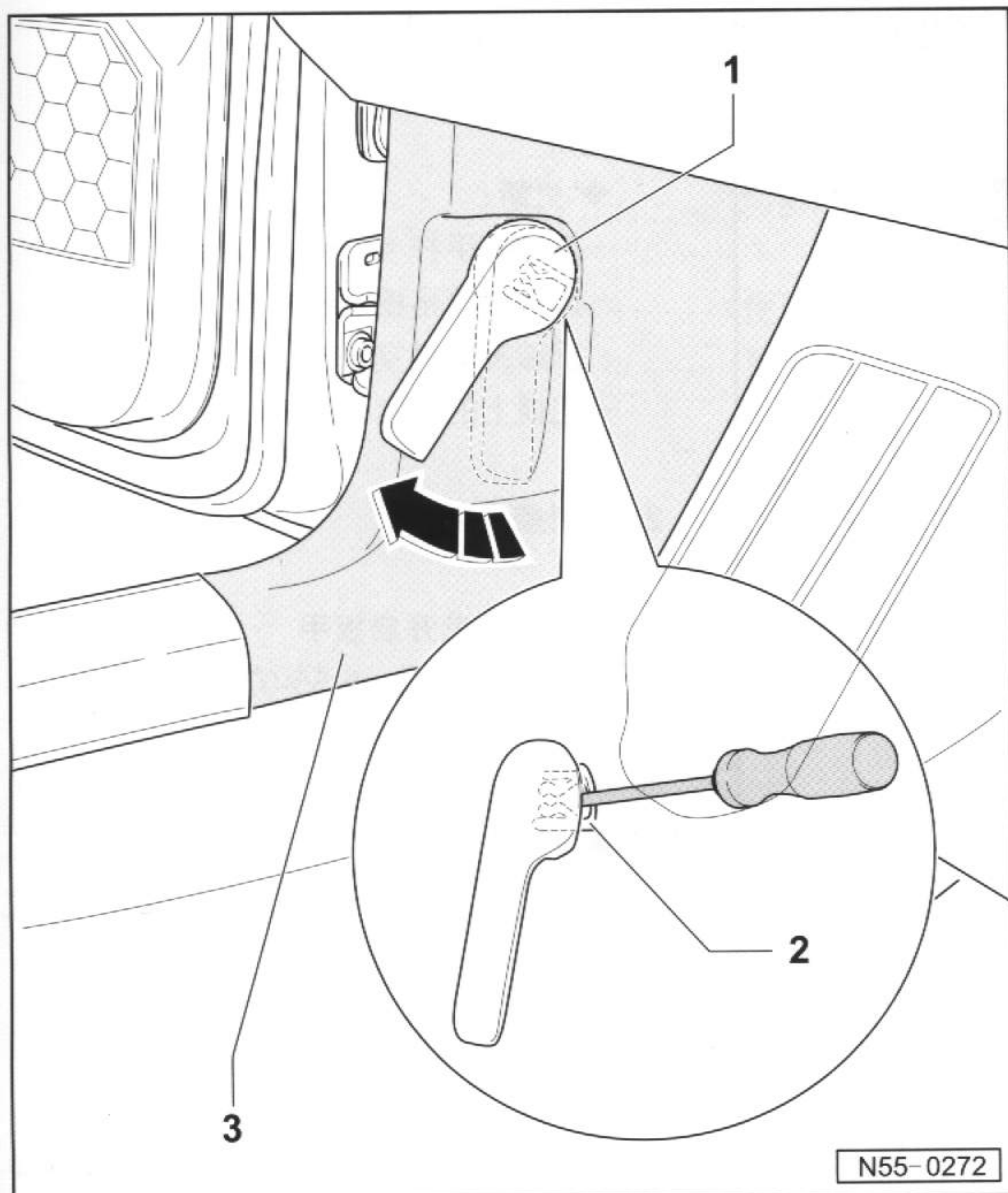
7- 拉索支架

8- 发动机室罩锁

◆ 装配概述 => 55-08页

◆ 拆卸和安装发动机室罩锁=> 55-10页

-- 55-06 --



拆卸和安装发动机舱盖开启扳手

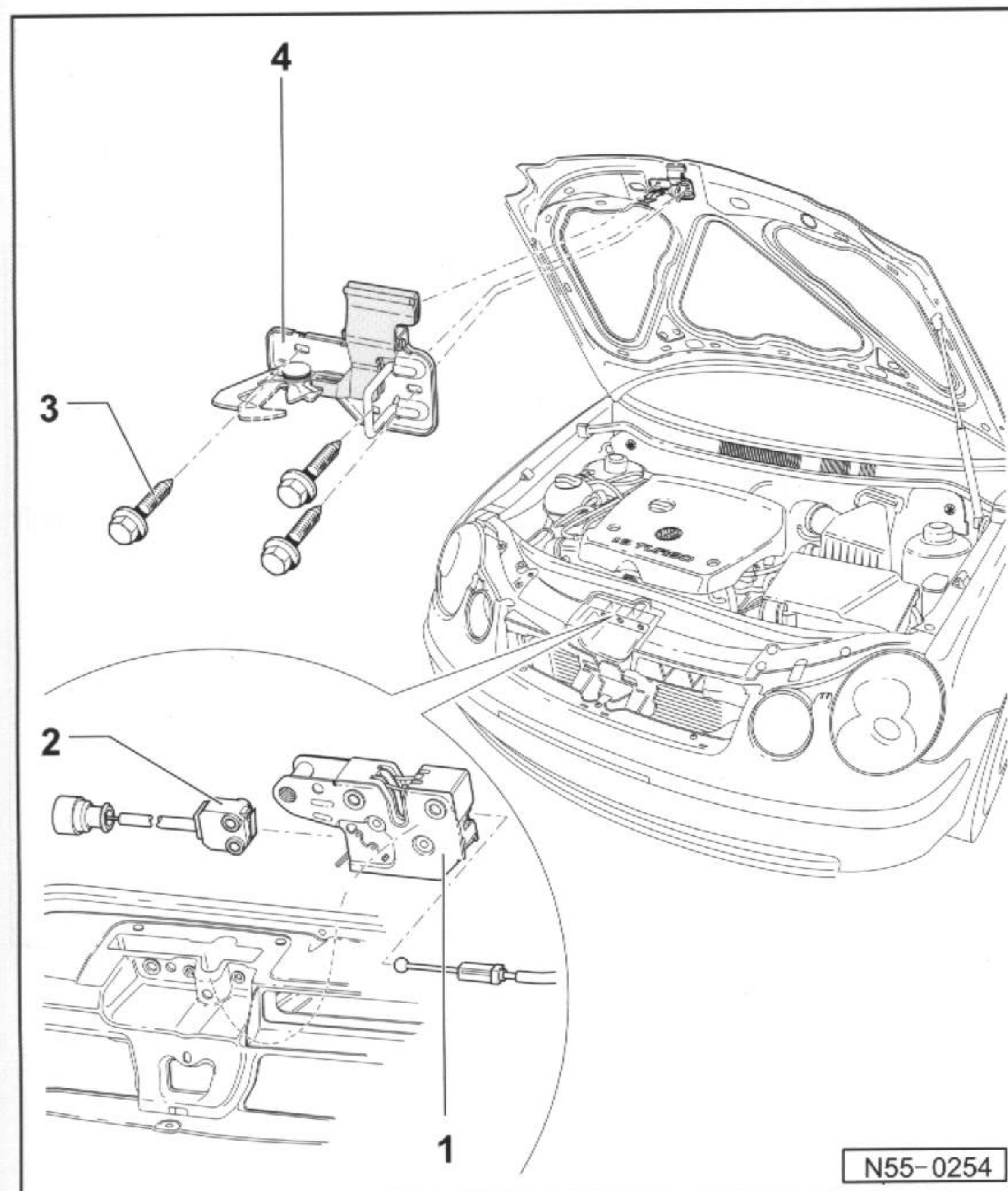
拆卸

- 拉拔把手（箭头所示），把固定夹-2-用一个螺丝起子解除联锁，然后取下把手-1-。

安装

- 把固定夹-2-按压到把手-1-中，然后一起按压到轴承座旁边的定位件上。
- 在发动机室罩关闭之前，要对操纵杆和拉索进行功能检查。

-- 55-07 --



发动机室罩装配概述

1- 发动机室罩锁

- ◆ 拆卸和安装 => 55-10页
- ◆ 调整：在大孔内部
- ◆ 间隙尺寸

=> 车身维修；维修分组号00；车身间隙尺寸；前车身

- ◆ 要拆卸发动机室罩锁必须拆卸水箱格栅 => 66-09页

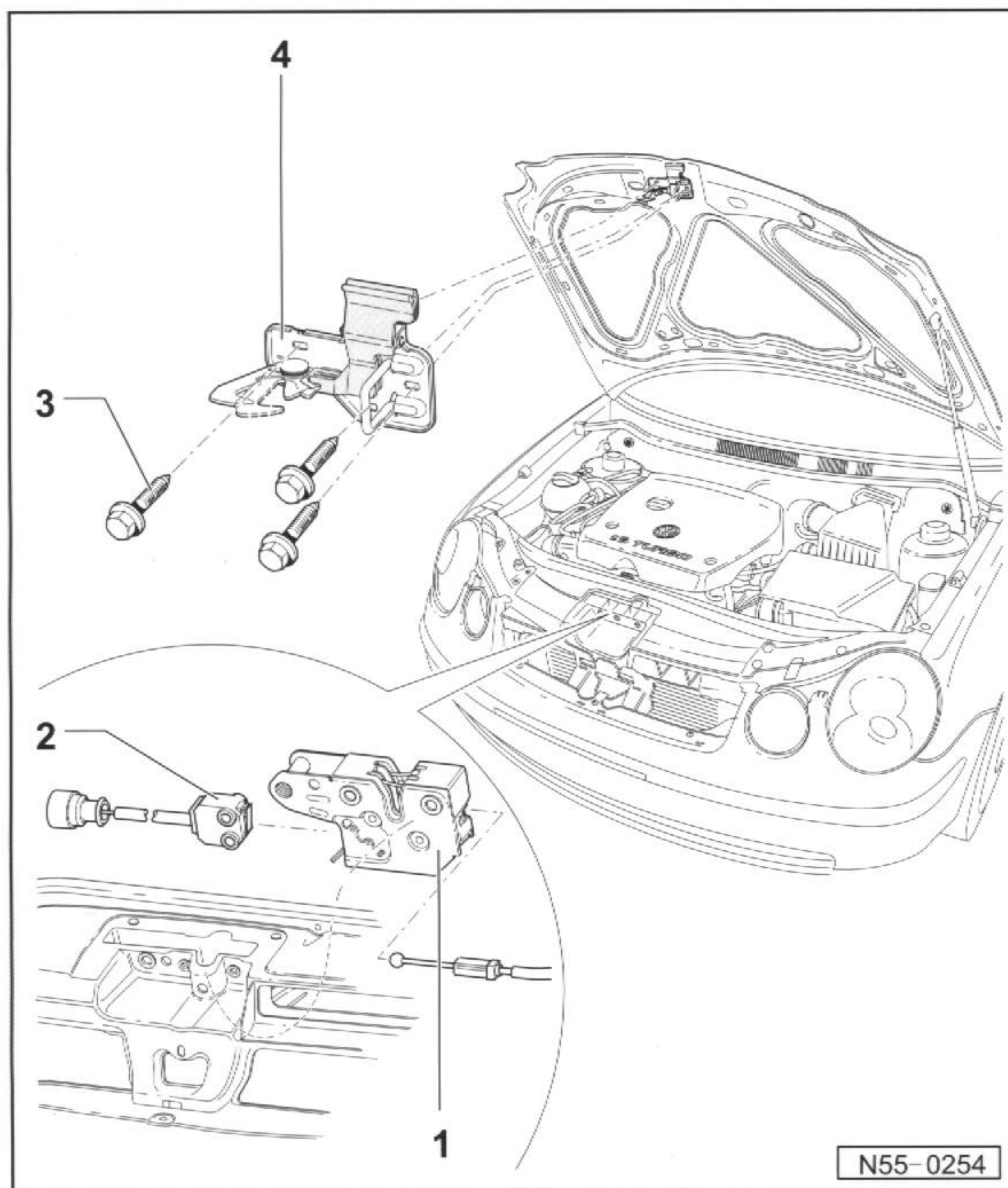
2- 开关

- ◆ 拆卸和安装=> 55-10页，拆卸和安装发动机室罩锁

3- 螺栓

- ◆ 10Nm

-- 55-08 --



4- 去联锁拉杆

- ◆ 带抓钩和锁环
- ◆ 调整：在大孔内部
- ◆ 把螺栓3旋出以便拆卸。

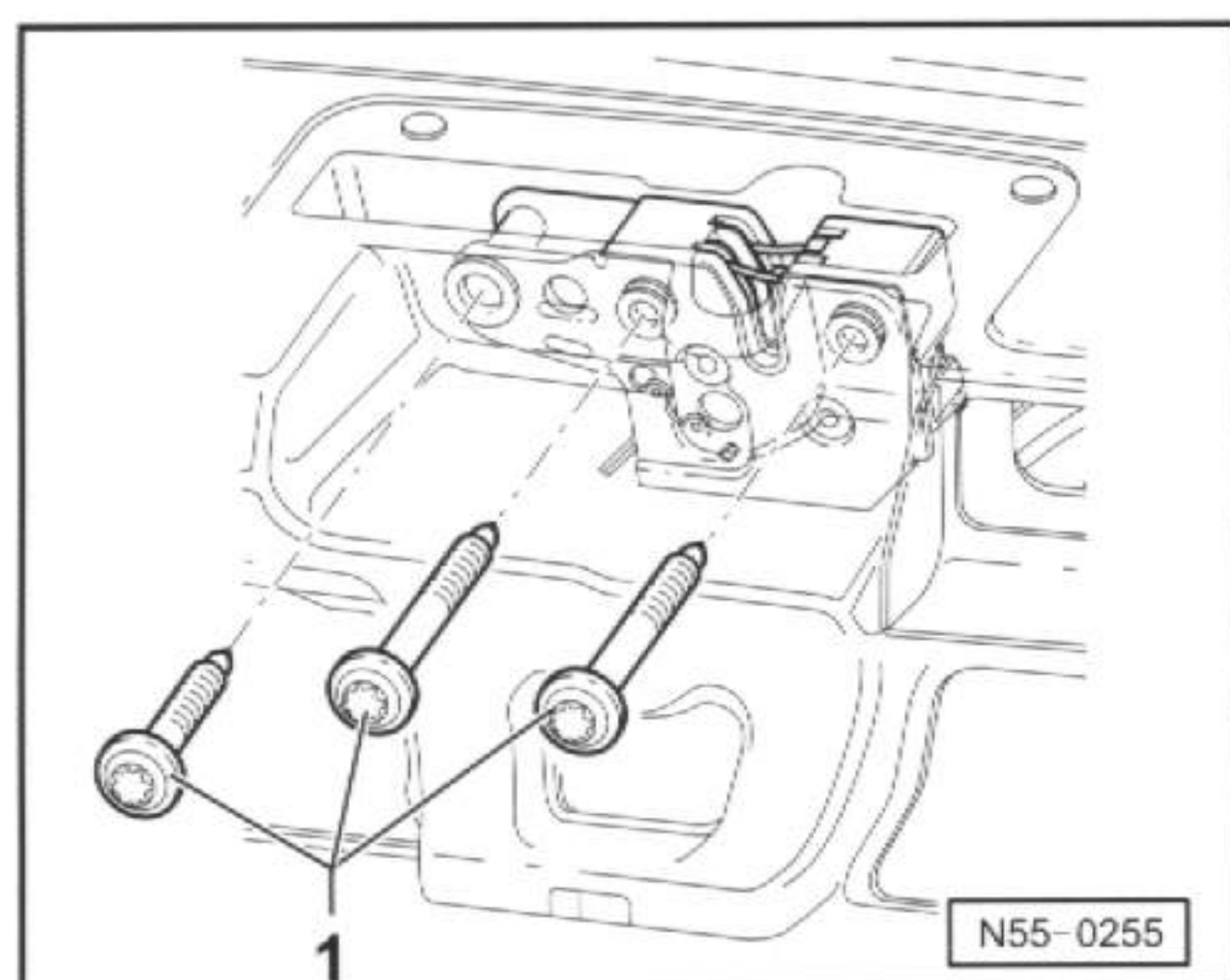
-- 55-09 --

拆卸和安装发动机室罩锁

- 拆卸水箱格栅 => 66-09页。

◀ - 旋出3个螺栓-1-。

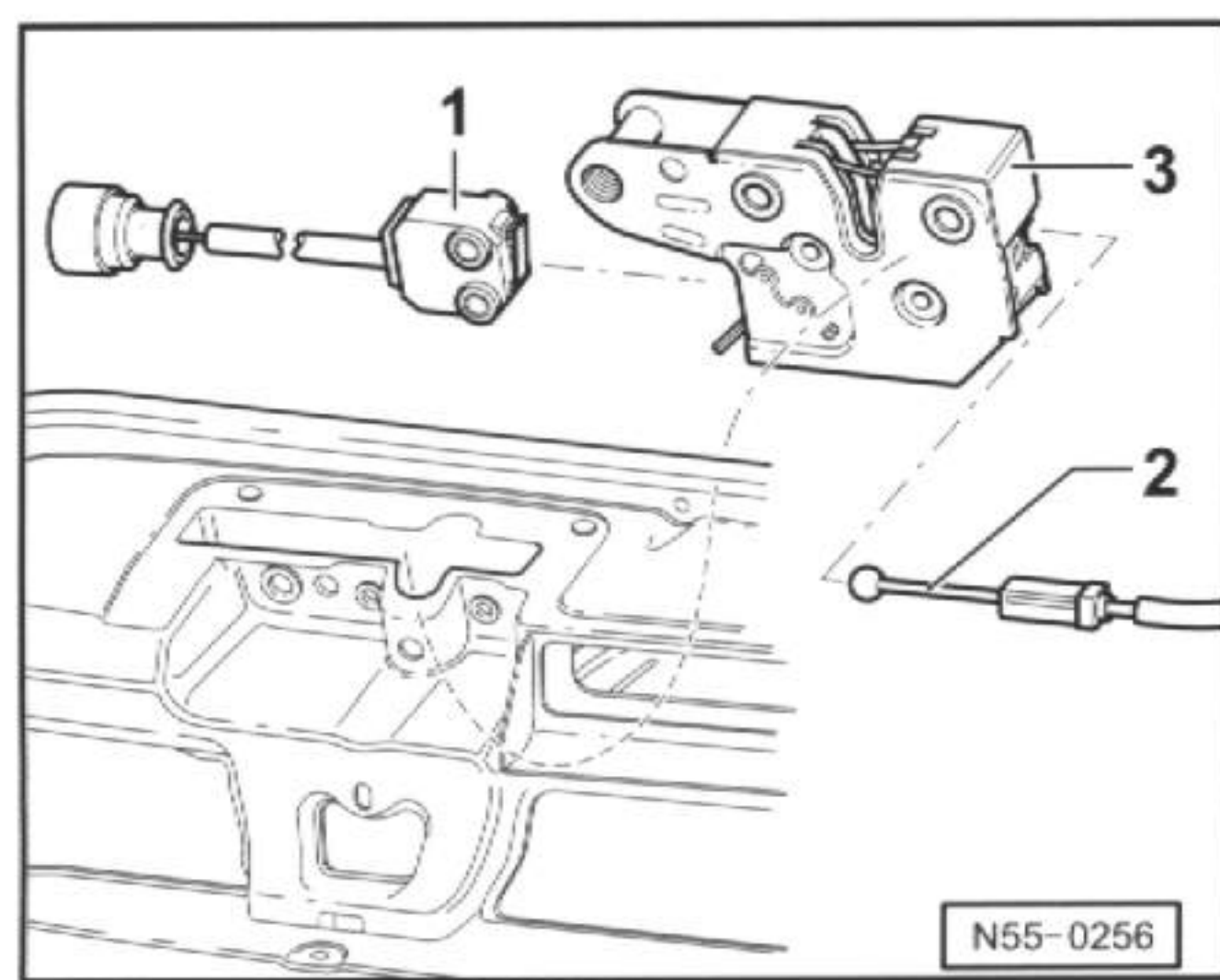
- 从发动机室的固定件上松脱锁上的拉索，以便拆卸。



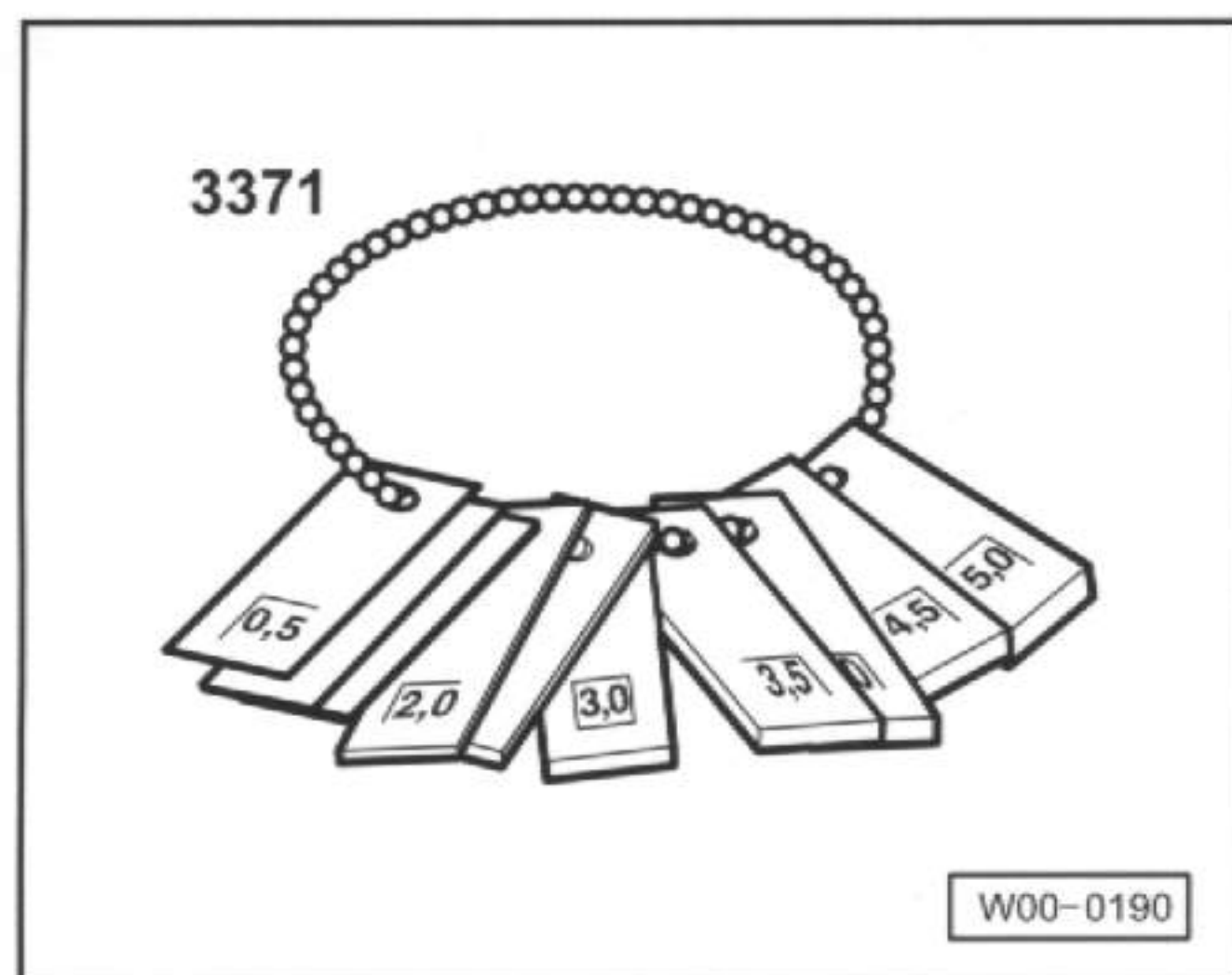
◀ - 将发动机室罩锁-3-向上从锁支架拉出。用一个螺丝起子把发动机室罩锁的拉索-2-松开。

- 脱开用于开关-1-的插头连接，或者把开关-1-从发动机室罩锁-3-上取下。

安装以倒序进行。



-- 55-10 --



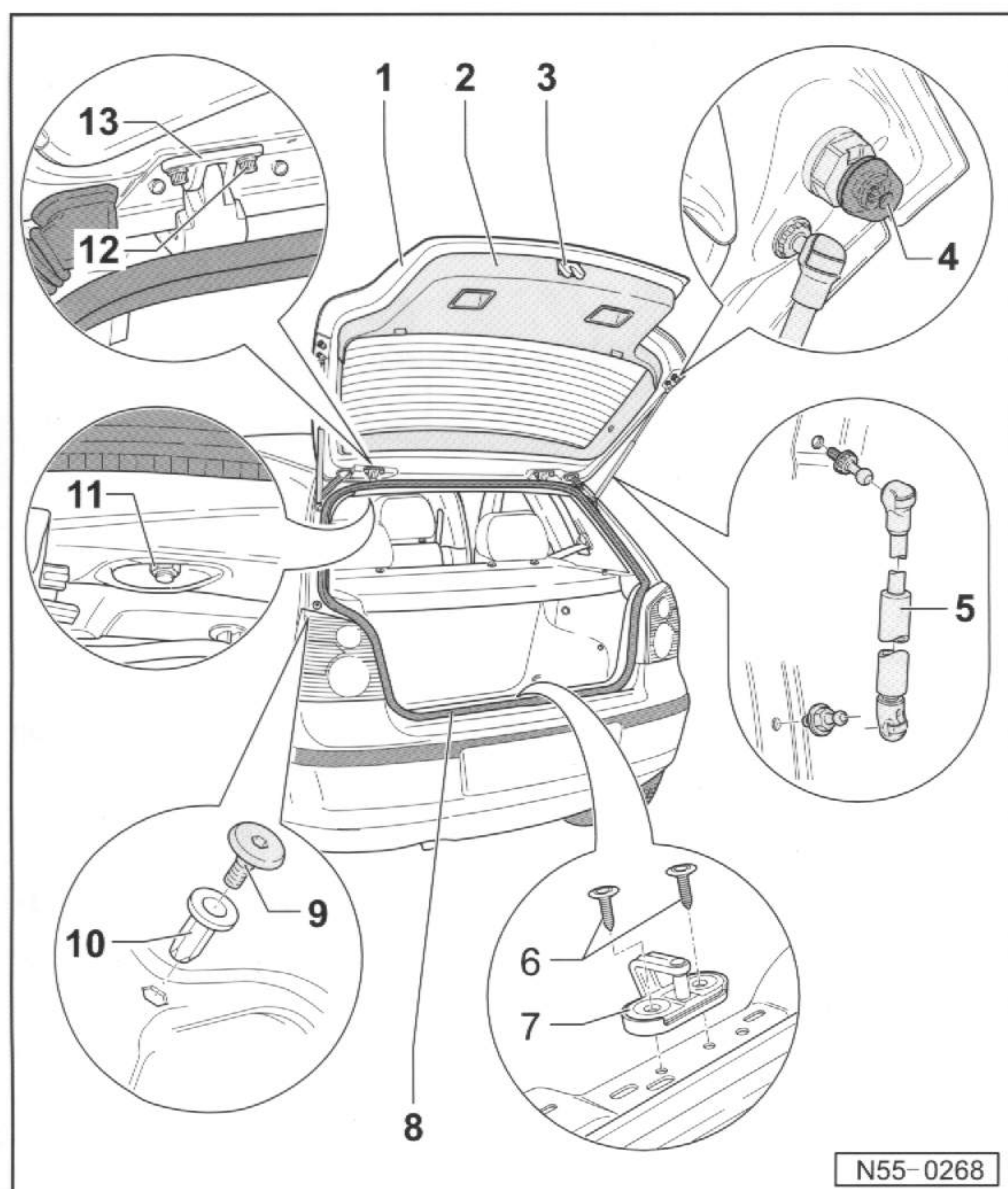
行李箱盖

工具

必备的专用工具、操作设备、检测仪器以及辅助工具

◆ 3371调节片

-- 55-11 --



装配概述

1- 行李箱盖

◆ 调整 => 55-17页

◆ 间隙尺寸

=> 车身维修；维修分组号00；车身间隙尺寸；后车身

2- 饰板

◆ 拆卸和安装

=> 内部车身装配工作；维修分组号70；行李箱盖饰板；拆卸和安装行李箱盖下部饰板

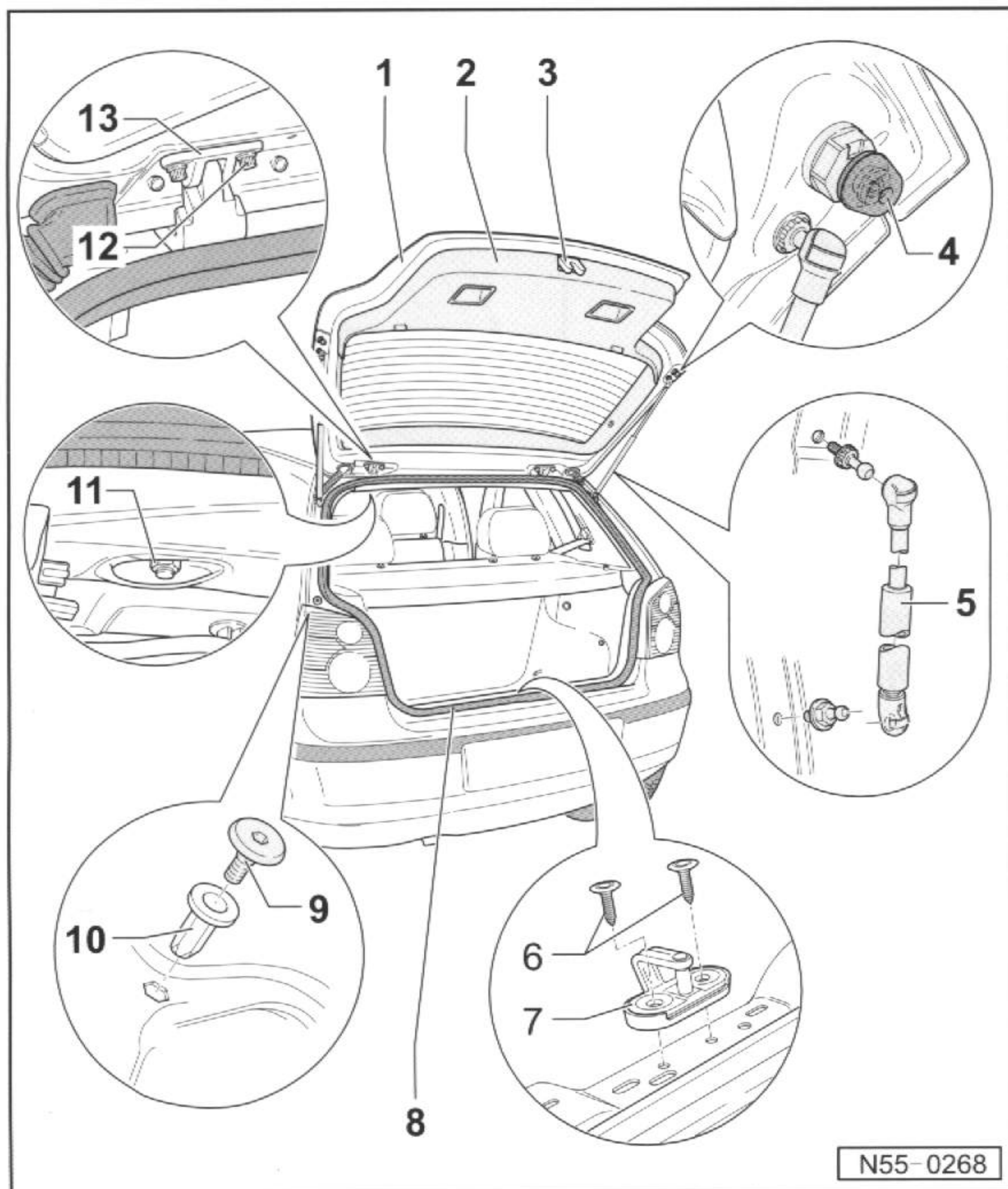
3- 锁

◆ 拆卸和安装 => 55-20页

4- 调节缓冲器

◆ 调整 => 55-17页

-- 55-12 --



5- 空气压力挺杆

◆ 拆卸和安装 => 55-15

◆ 排气 => 55-16页

6- 螺栓

◆ 22Nm

7- 连锁板

◆ 调整-在大孔内部

◆ 间隙尺寸

=> 车身维修；维修分组号00；车身间隙尺寸；后车身

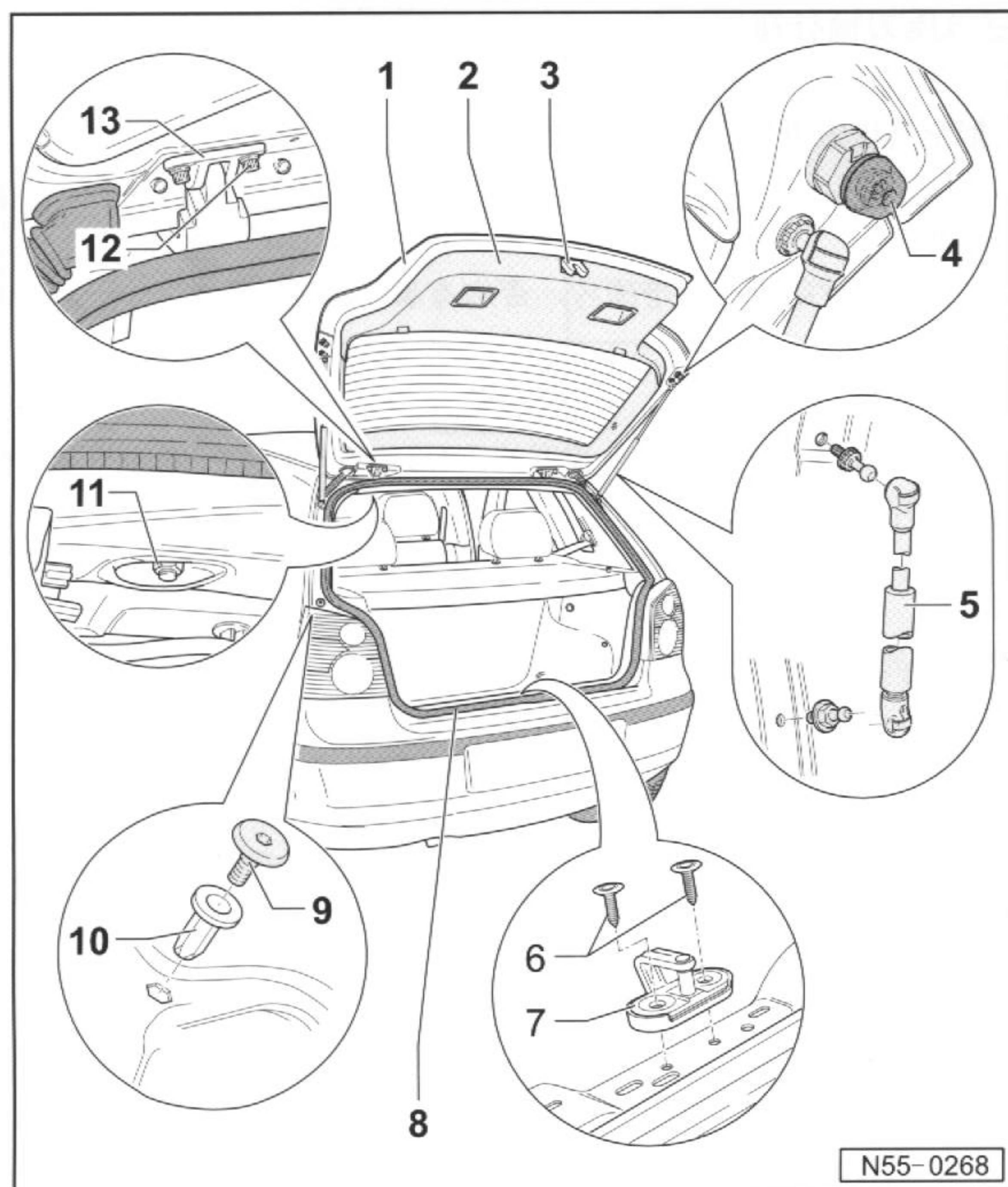
8- 行李箱盖密封条

◆ 在整个拆卸时，用所谓的“锤击密封条”更新。

◆ 对局部拆卸的密封条，要在装配之前把密封条的侧壁按压在一起。

◆ 接口中间朝着左面的尾灯。

-- 55-13 --



9- 盖罩

10- 盲铆钉螺母

◆ 用盲铆钉螺母手钳V.A.G 1765A拉入

11- 六角螺母

◆ 24Nm

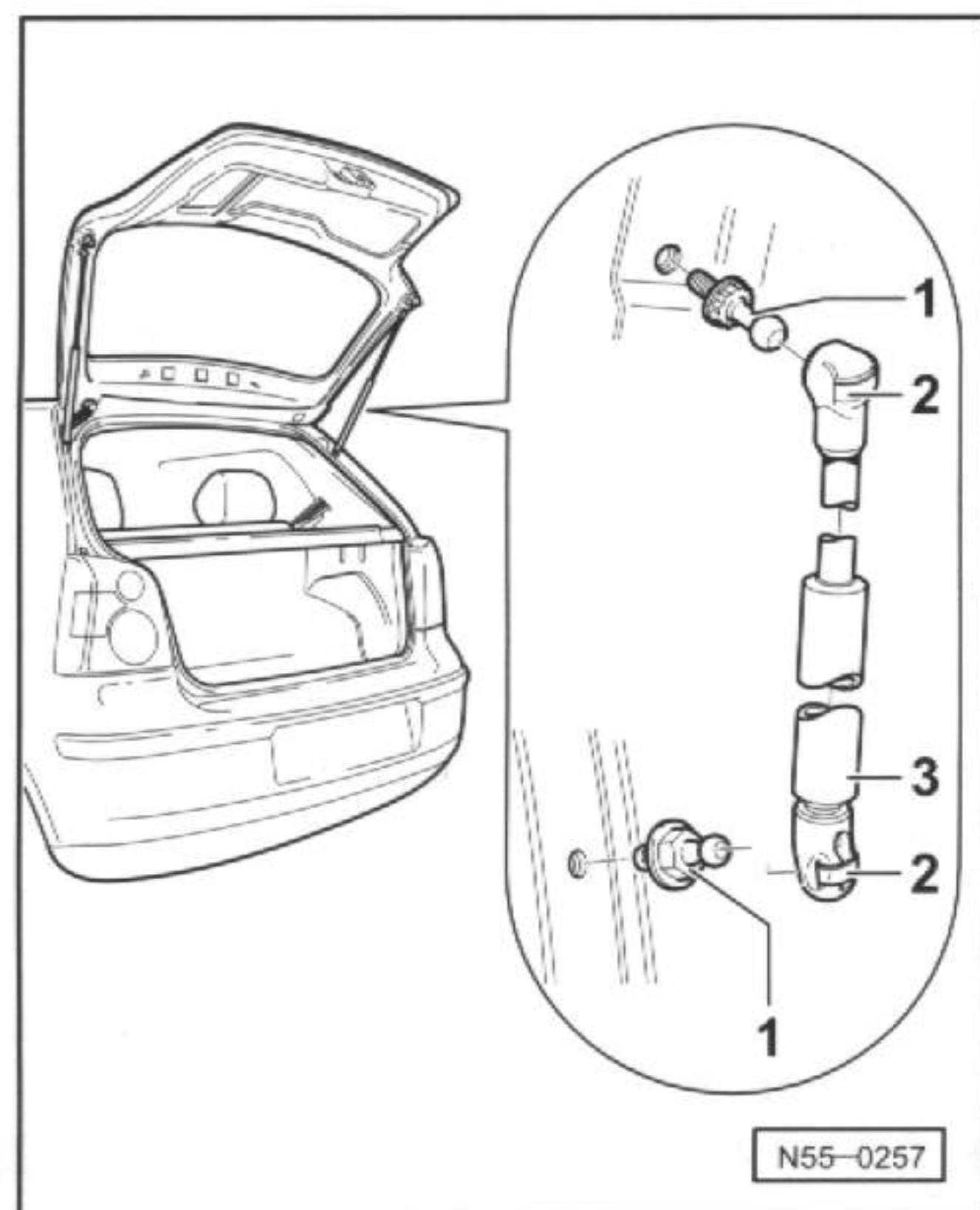
12- 螺栓

◆ 10Nm

13- 铰链

-- 55-14 --

拆卸空气压力挺杆



◀ - 支撑起行李箱盖。

- 把防松箍-2-用螺丝起子抬起，然后把空气压力挺杆从球形栓-1-拔出。

1- 组合球形栓，21Nm

2- 防松箍

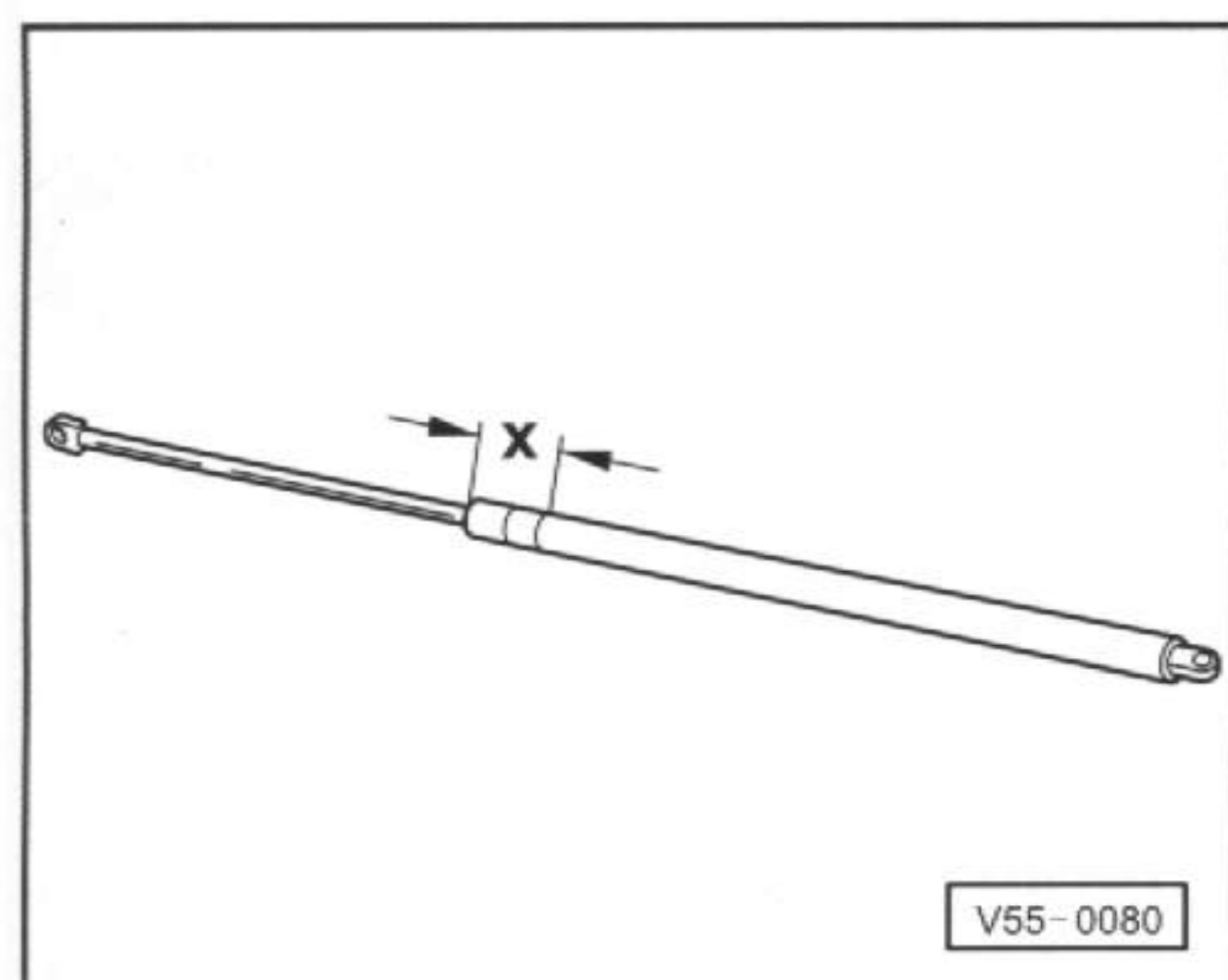
3- 空气压力挺杆

提示：

在再次使用空气压力挺杆时，不允许把防松箍-2-全部从球座撬出，否则会损坏防松箍。

-- 55-15 --

空气压力挺杆排气



◀ - 把空气压力挺杆在x=50毫米区域内夹在虎钳里。

注意！

只允许用虎钳夹在此范围内，否则有事故危险！

- 在空气压力挺杆气缸整个长度的头1/3处（从柱塞杆侧的外罩棱边开始）锯开。

提示：

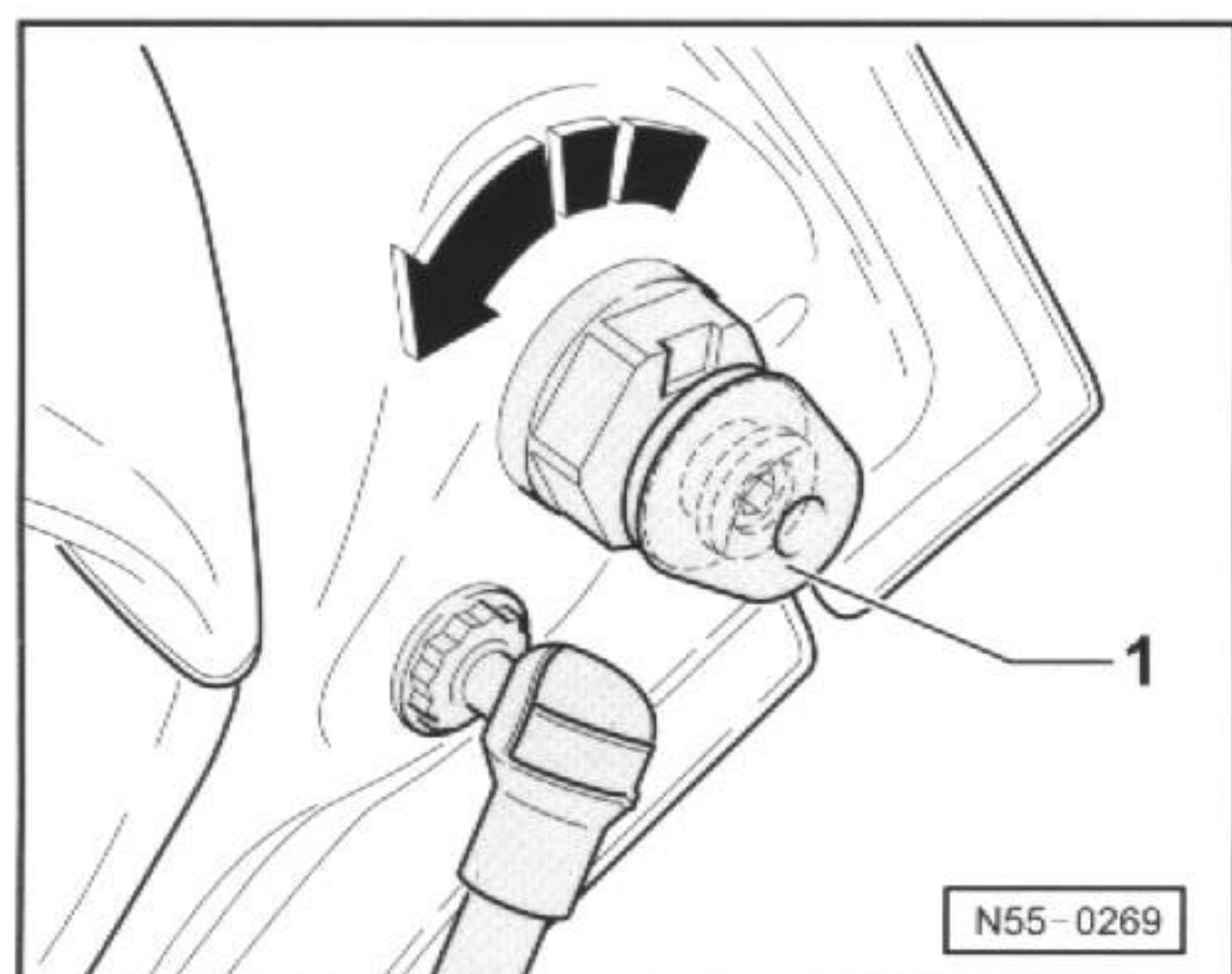
- ◆在锯的过程中要佩带防护眼镜。
- ◆要用一块抹布把锯开的切口区域盖住。
- ◆要按有关的废弃物处理程序处理机油和抹布。

-- 55-16 --

调整行李箱盖

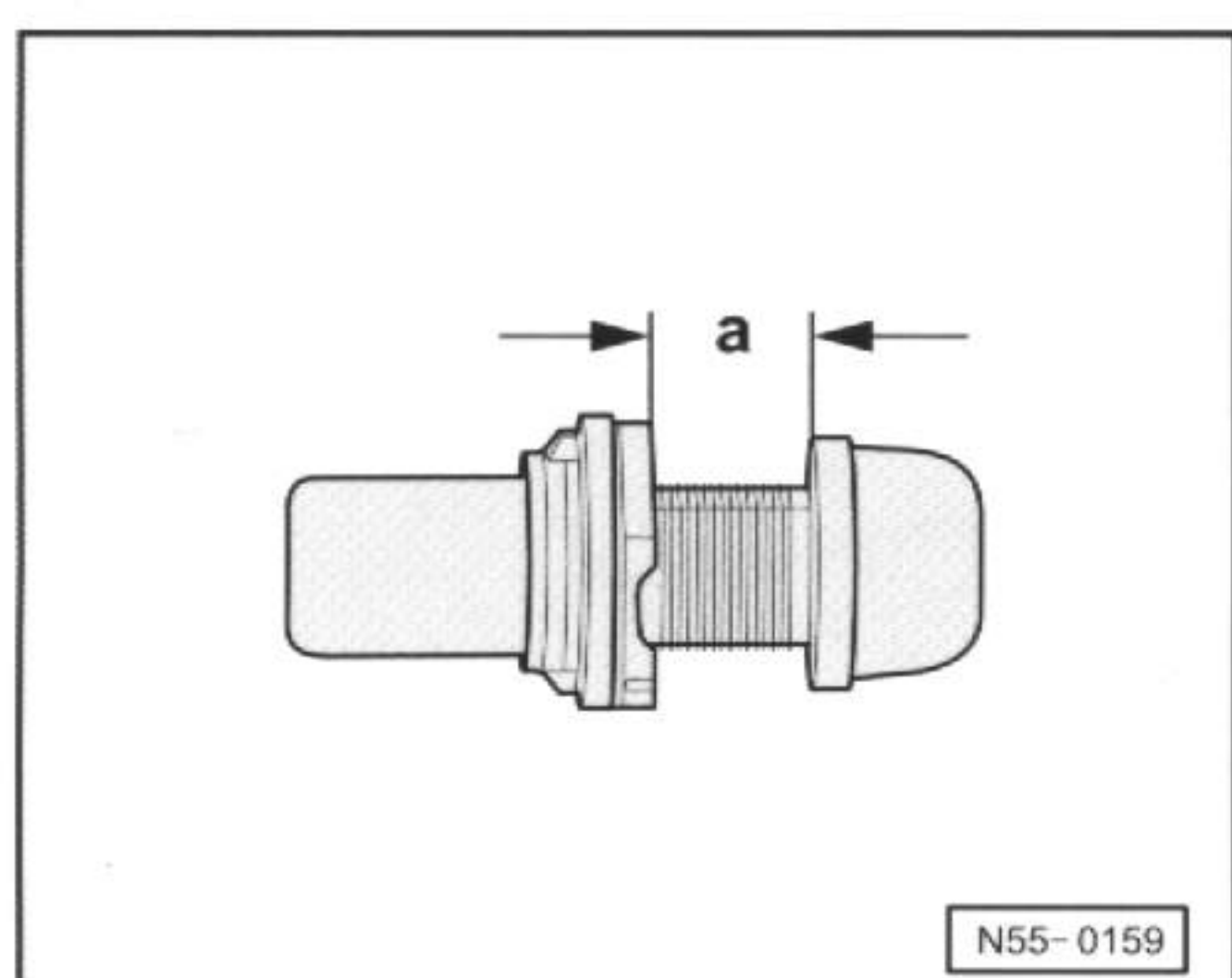
提示:

当行李箱盖处于关闭状态时各处的间隙尺寸都是均匀的、不是向内或向外进出太多并且轮廓端正,即说明行李箱盖正确地调整好了。为了能够进行行李箱盖调整,车辆必须装好车轮且四轮着地。



- ◀ - 把调节缓冲器用一个环形扳手 (SW24) 旋转90度, 然后从成型孔中取出。

- 把调节缓冲器的橡胶缓冲头-1-取下, 然后松开紧固螺栓 (内六角、3mm), 直至卡槽滑块能够拉出来。

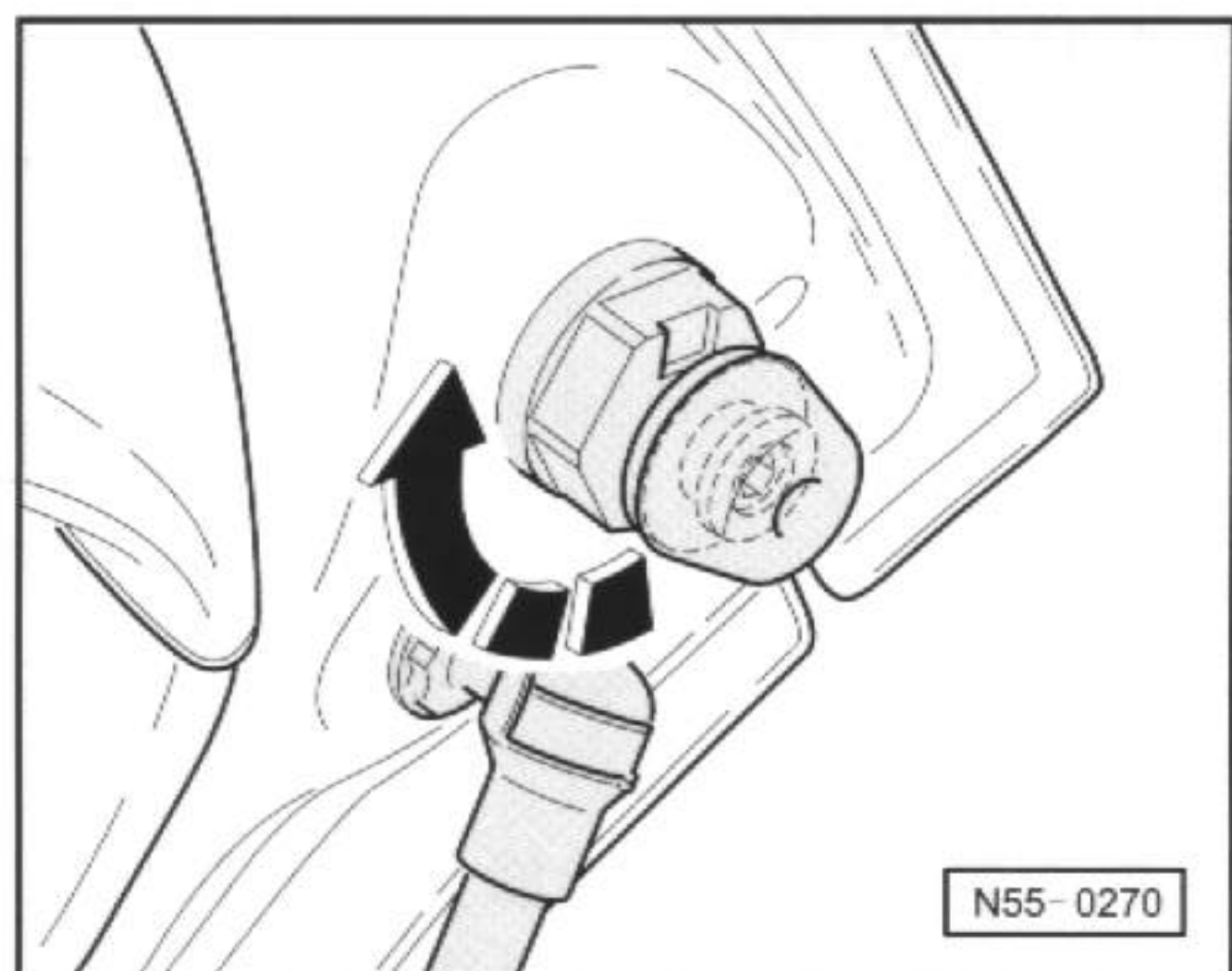


- ◀ - 把卡槽滑块从壳体拉出, 然后把尺寸调整为 $a=12.5\text{mm}$ 。

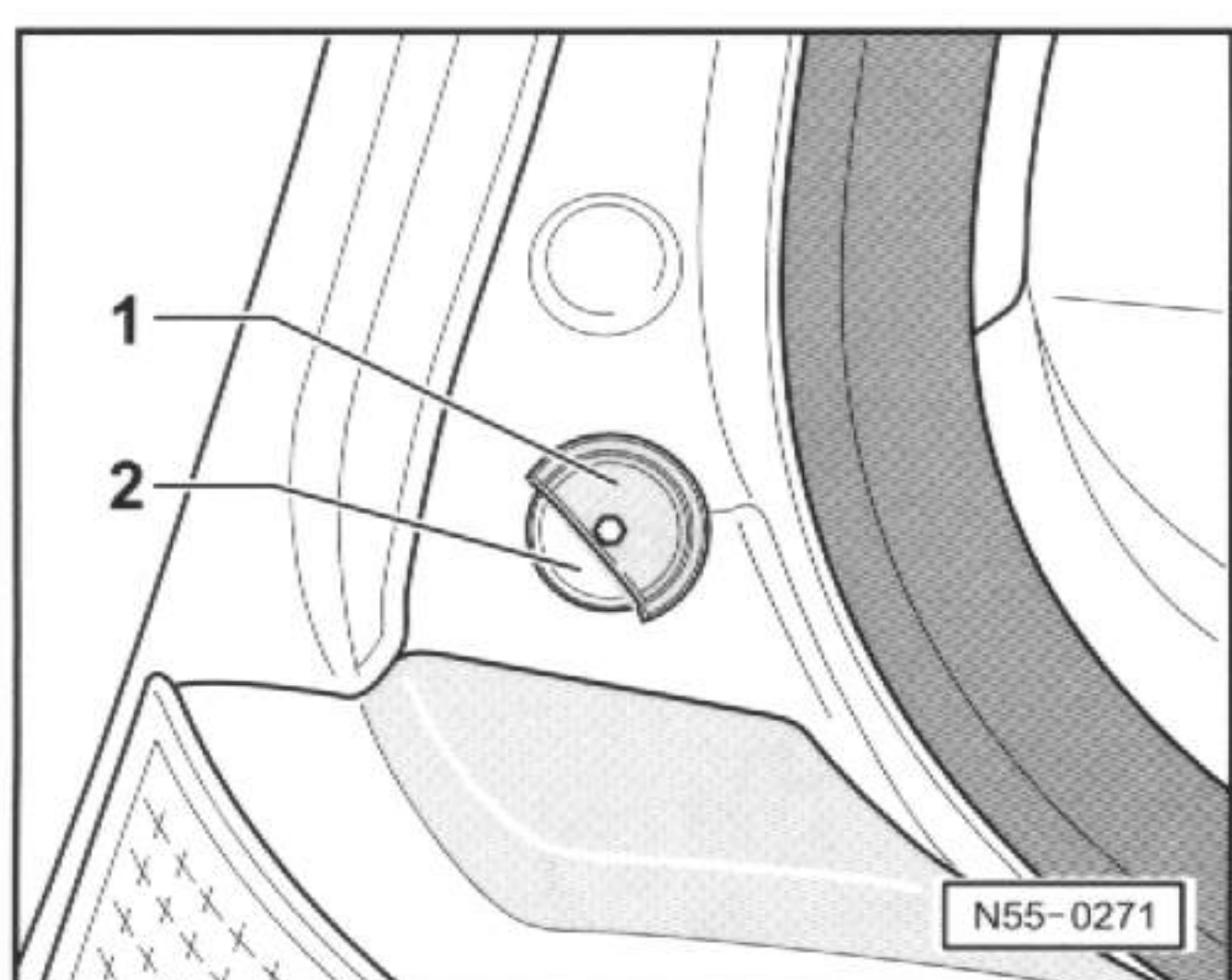
提示:

新状态的调节缓冲器距离已调整为12.5mm。

-- 55-17 --



- ◀ - 装入调节缓冲器并旋转90度在成型孔中装配好。



- ◀ - 在左右两边 (尾灯的上部) 把盖罩-1-从盲铆钉-2-旋出。

- 轻压行李箱盖中部将其关闭为预锁止。

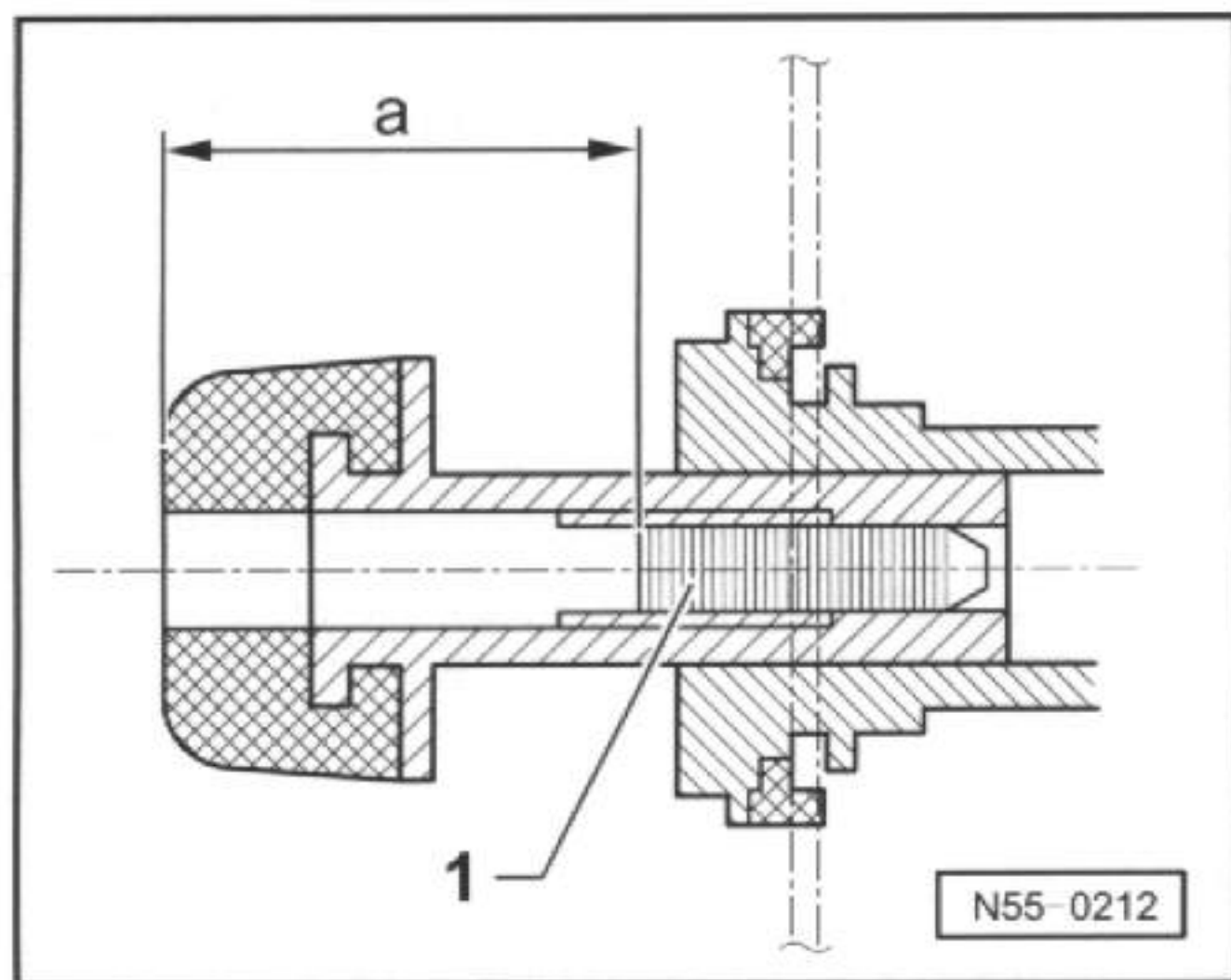
- 用调节片3371在行李箱盖和侧件之间设定一个4.5mm的间隙尺寸。

- 重新打开行李箱盖。

- 此刻行李箱盖被设定为带有约3mm的预紧力。

- 把塞子旋入左右两边的盲铆钉中。

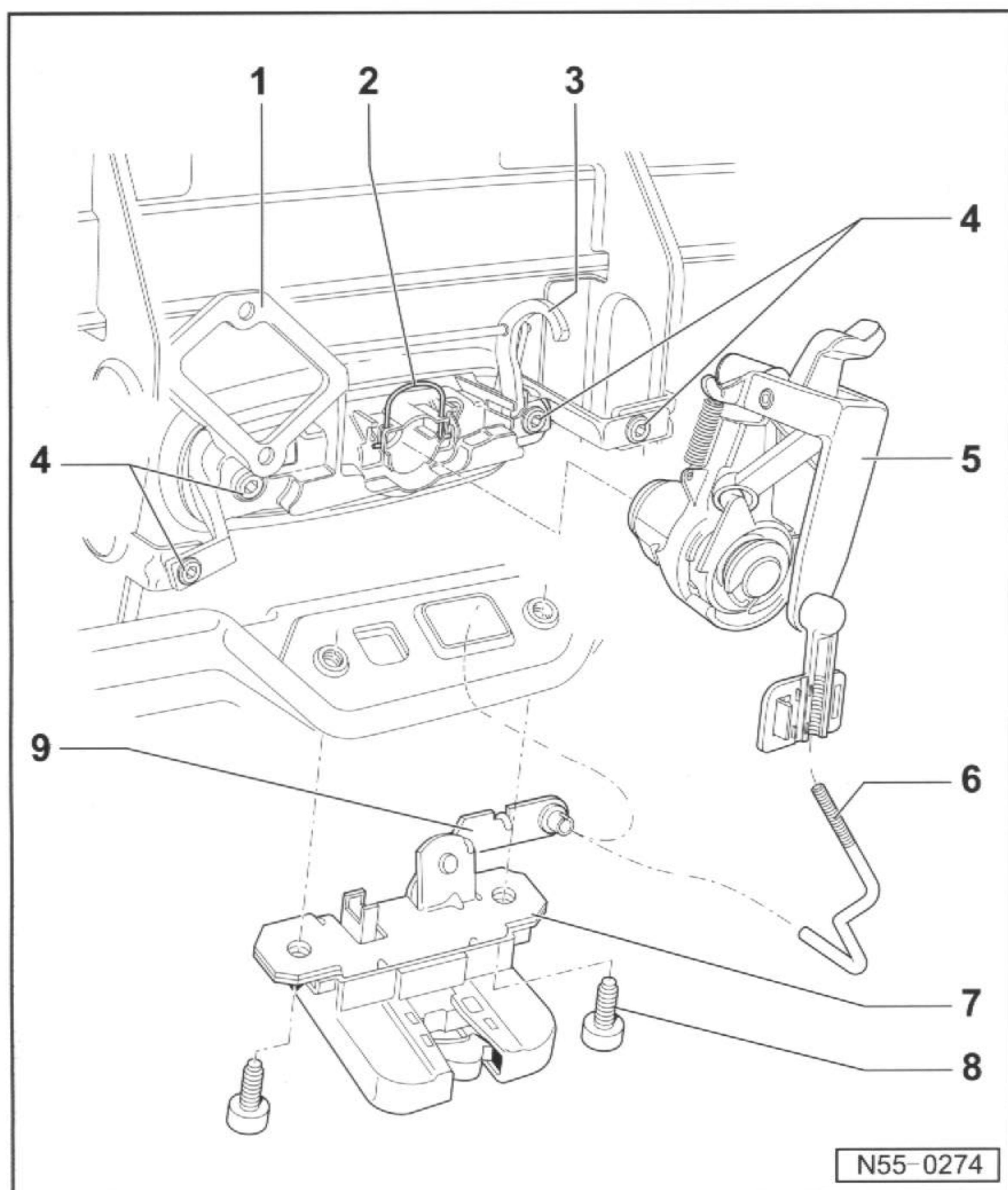
-- 55-18 --



— 旋入紧固螺栓-1-直至尺寸为 $a=25\text{mm}$ 。

— 检查调整。

-- 55-19 --



拆卸和安装行李箱盖锁

无集控门锁的车辆

1- 支架

◆ 拆卸：

— 拆卸箱盖饰板

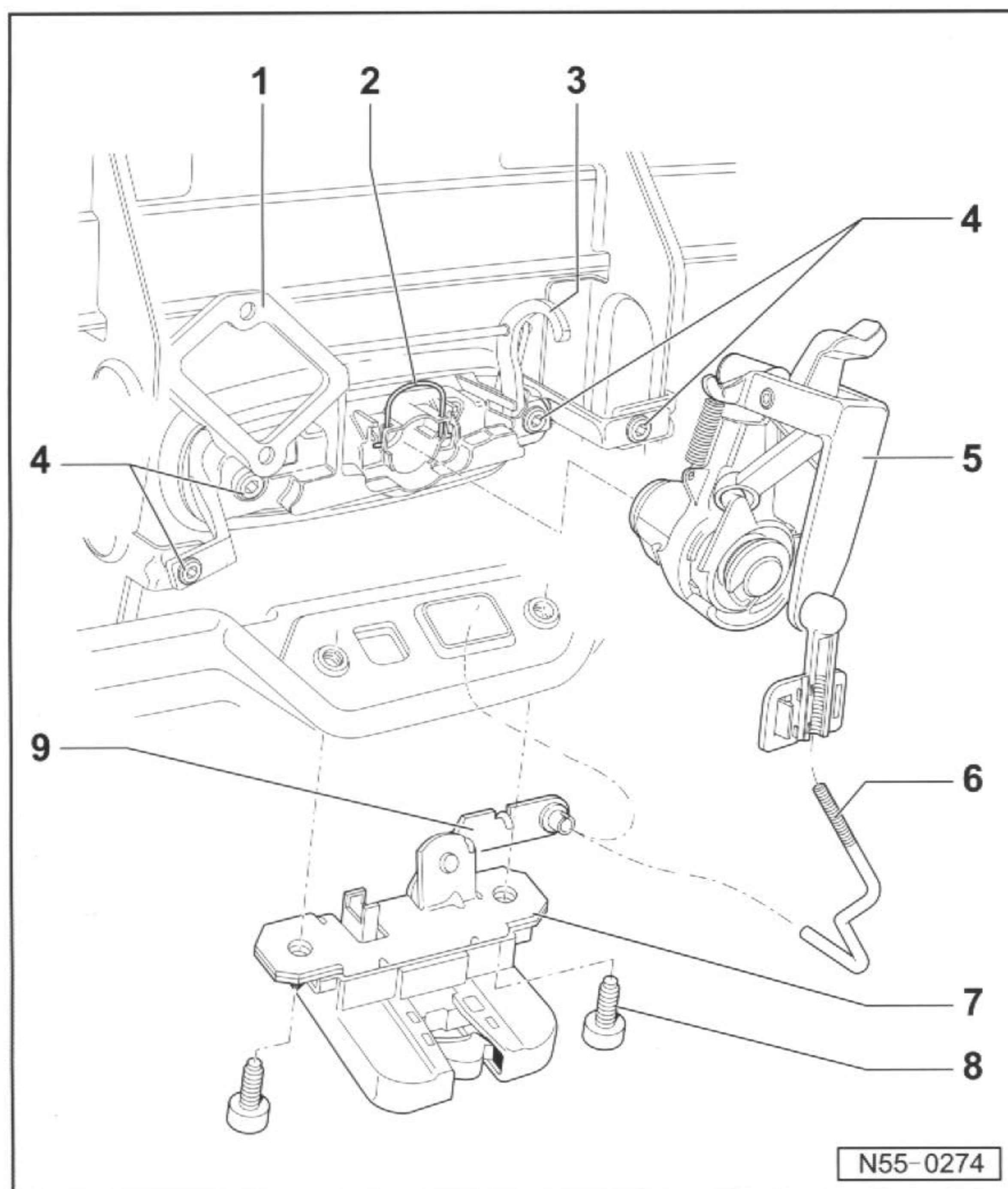
=> 内部车身装配工作；维修分组号70；
行李箱盖饰板；行李箱盖下部饰板的
拆卸和安装

— 把操纵杆-6-摘钩。

— 撬出防松夹-2-，然后把锁芯外壳-5-从
支架上取出。

— 旋出圆头内梅花螺栓-4-，然后把支架
从行李箱盖上取出。

-- 55-20 --



2- 防松夹

3- 把手

◆ 拆卸:

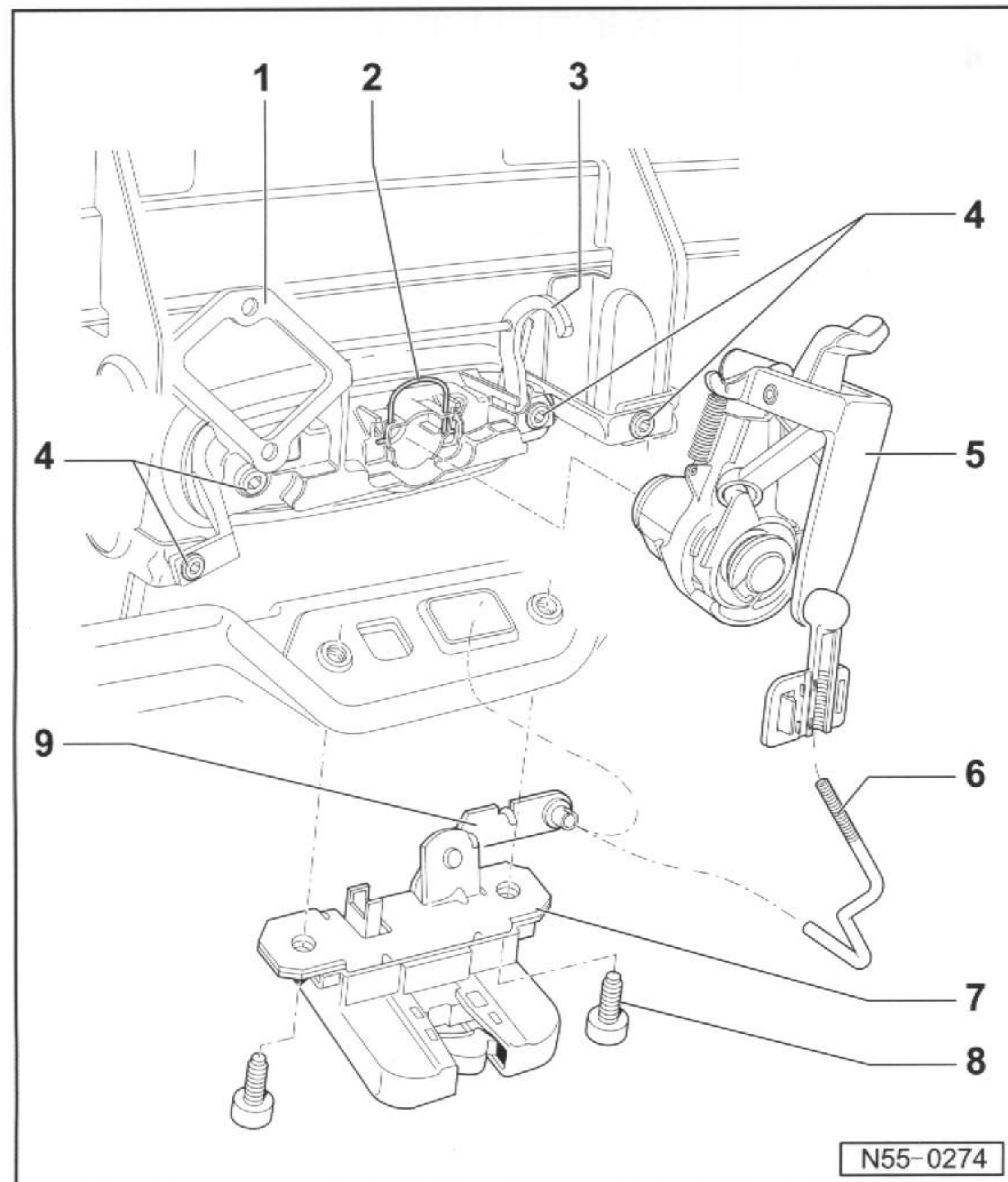
- 拆卸支架-1-, 然后把行李箱盖的把手取下来。

4- 圆头内梅花螺栓

◆ 8Nm

- ◆ 安装时首先旋入两个中间的螺栓

-- 55-21 --



5- 锁芯外壳

◆ 拆卸:

- 拆卸箱盖饰板

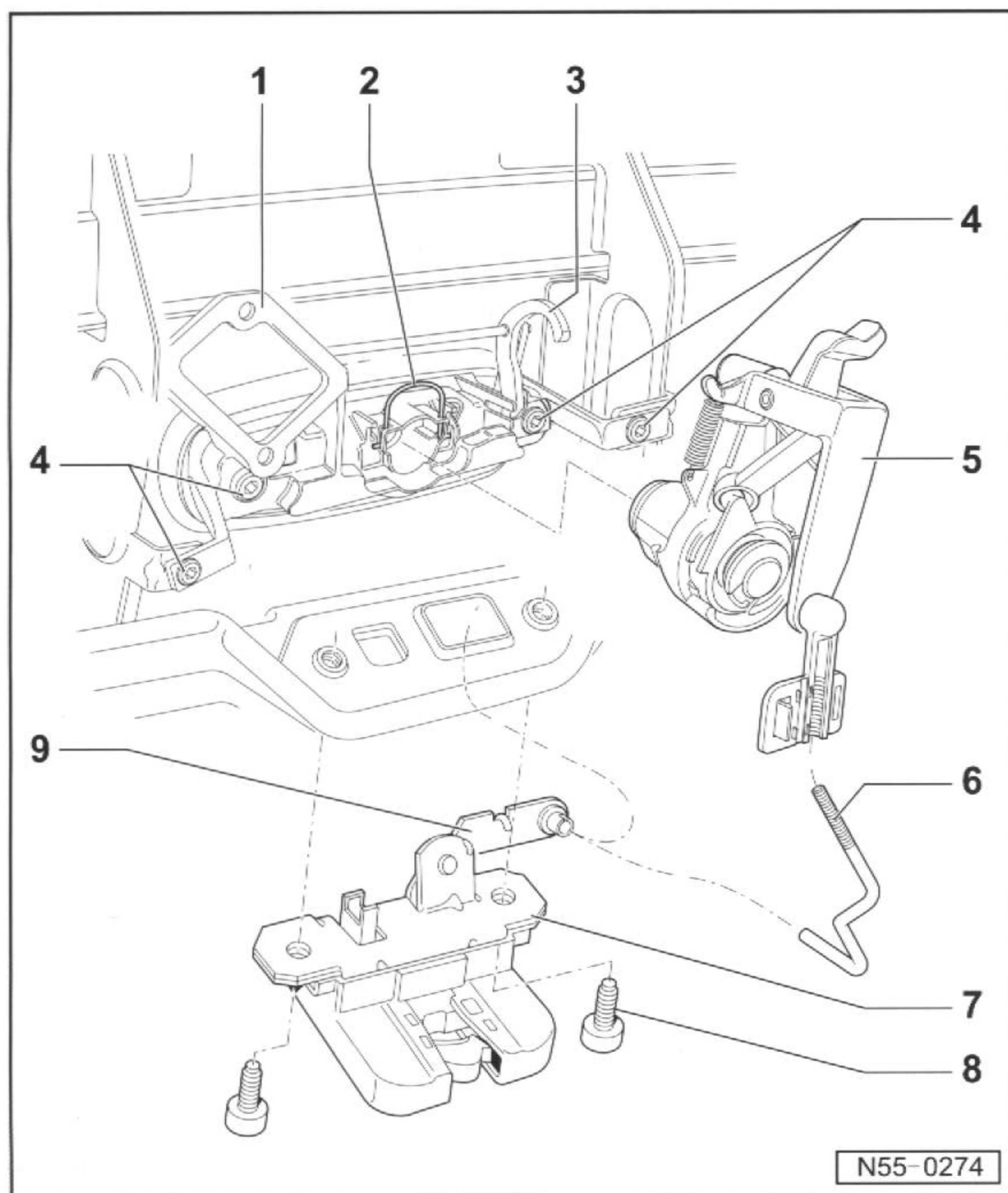
=> 内部车身装配工作; 维修分组号70;
行李箱盖饰板; 拆卸和安装行李箱盖下部饰板

- 松脱操纵杆-6-。
- 撬出防松夹-2-, 然后把锁芯外壳从支架-1-上取出。

◆ 安装:

- 重新嵌入防松夹-2-。
- 安装锁芯外壳并听见咔哒一声将其嵌入把手。

-- 55-22 --



6- 操纵杆

7- 锁

◆ 拆卸:

- 拆卸箱盖饰板

=> 内部车身装配工作; 维修分组号70;
行李箱盖饰板; 拆卸和安装行李箱盖下部饰板

- 脱开锁上的插头连接。

- 松脱操纵杆-6-, 拧下螺栓-8-, 然后把锁从行李箱盖取出。

◆ 仅在旋转锁销卡紧时才能安装

8- 半圆埋头螺栓

◆ 23Nm

9- 换向杠杆

-- 55-23 --

带集控门锁的车辆

1- 用于集控门锁的伺服马达

◆ 拆卸:

- 拆卸箱盖饰板

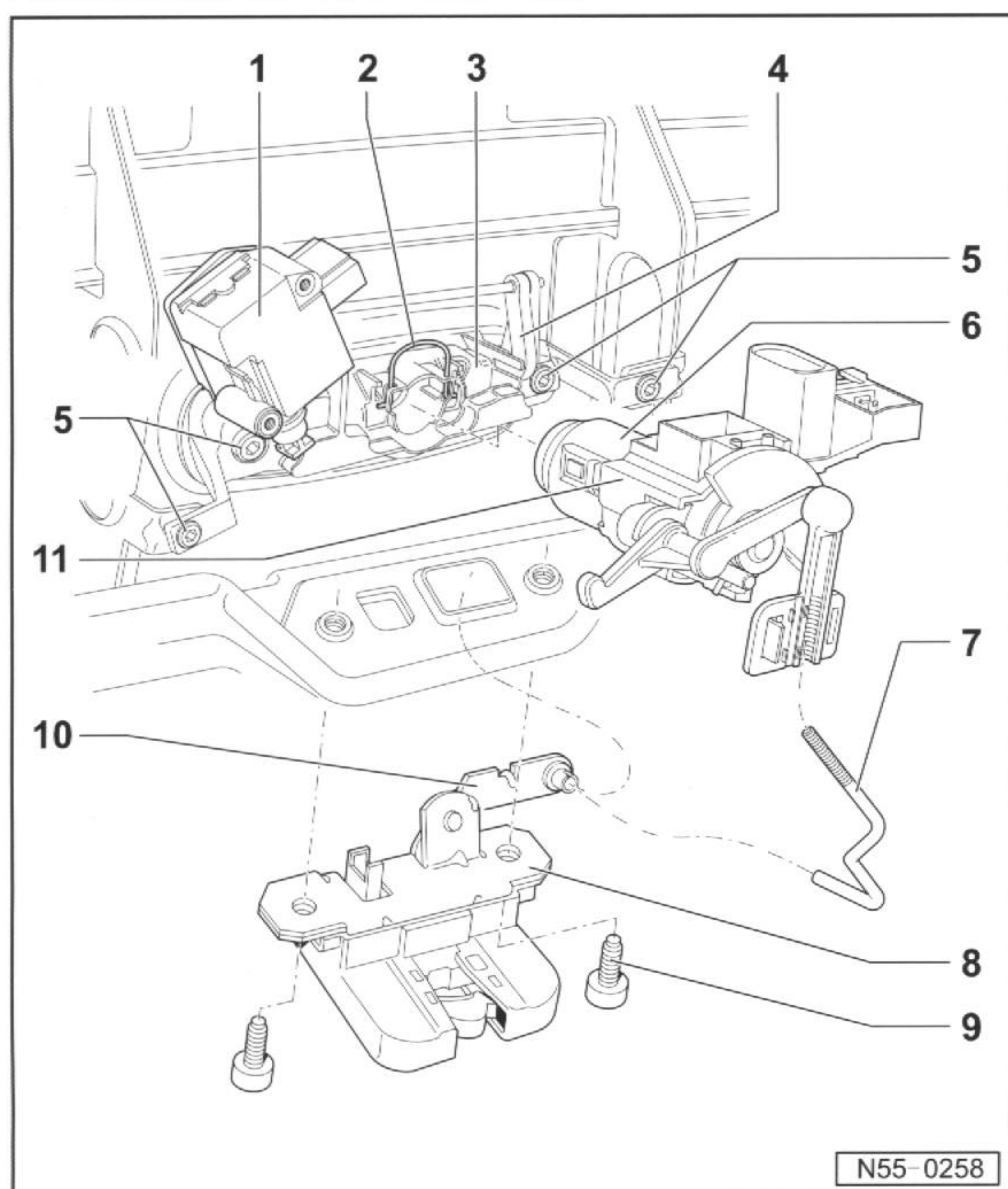
=> 内部车身装配工作; 维修分组号70;
行李箱盖饰板; 拆卸和安装行李箱盖下部饰板

- 脱开伺服马达的插头连接。

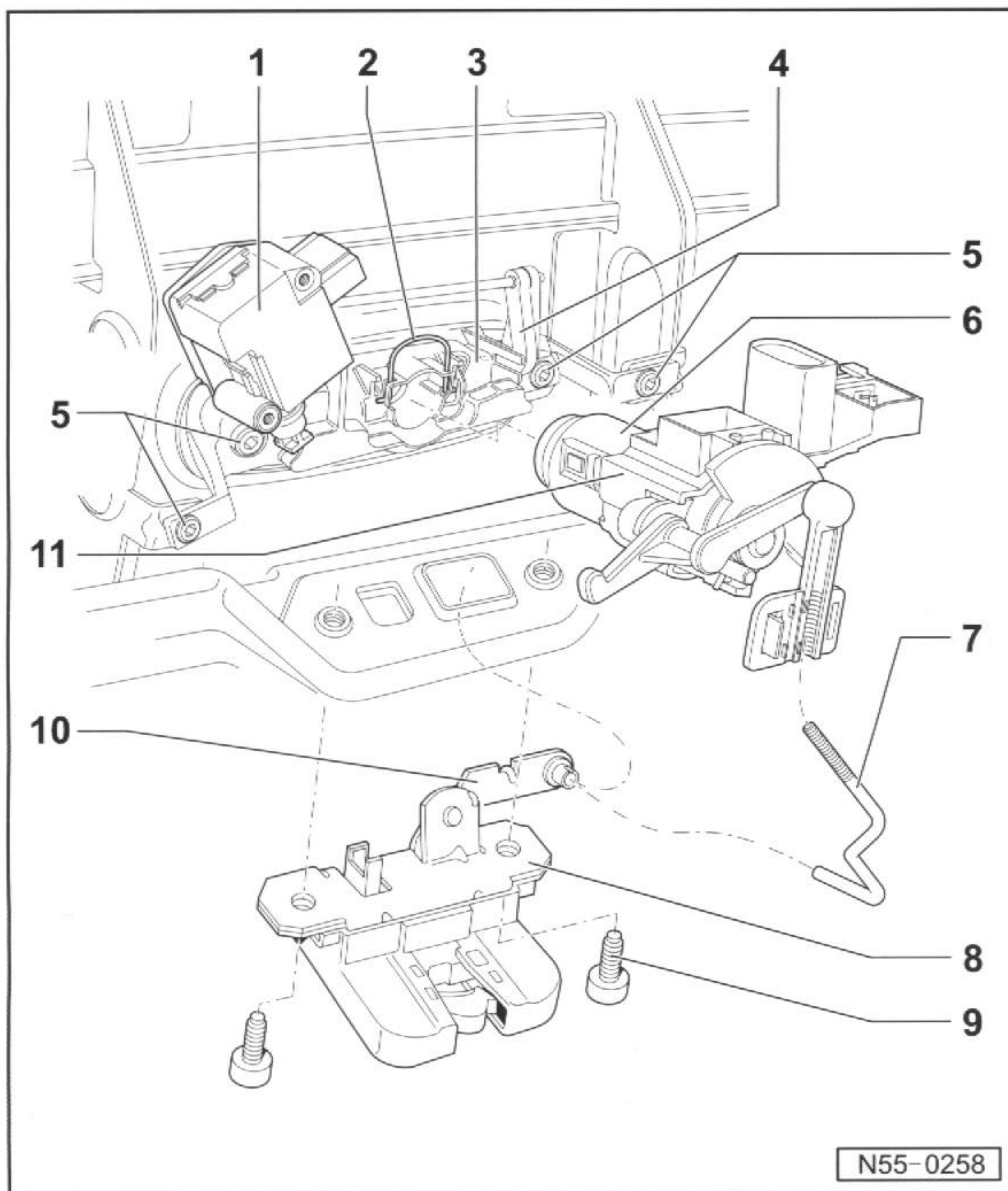
- 拆下支架-3-。

- 拧下伺服马达。

2- 防松夹



-- 55-24 --



3- 支架

◆ 拆卸:

- 拆卸箱盖饰板

=> 内部车身装配工作; 维修分组号70;

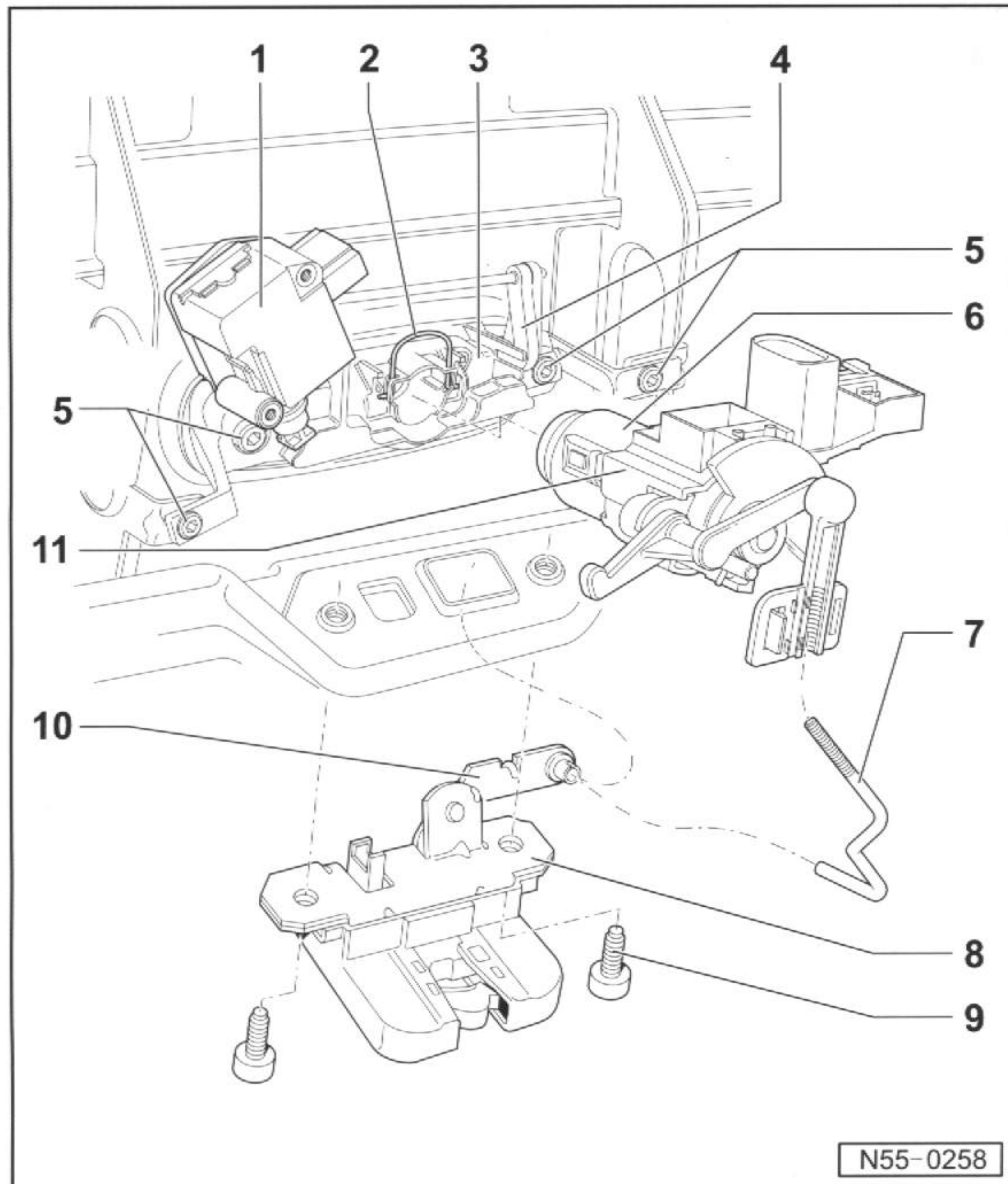
行李箱盖饰板; 拆卸和安装行李箱盖下部饰板

- 脱开锁芯托架-11-和集控门锁伺服马达-1-上的插头连接, 然后松脱操纵杆-7-。

- 撬出防松夹-2-, 然后把锁芯外壳-6-连同锁芯托架-11-从支架上取出。

- 旋出圆头内梅花螺栓-5-, 然后把支架从行李箱盖上取出。

-- 55-25 --



4- 把手

◆ 拆下:

- 拆下支架-3-, 然后把行李箱盖的把手取下来。

5- 圆头内梅花螺栓

◆ 8Nm

◆ 安装时首先旋入两个中间的螺栓

6- 锁芯外壳

◆ 拆卸:

- 拆卸箱盖饰板

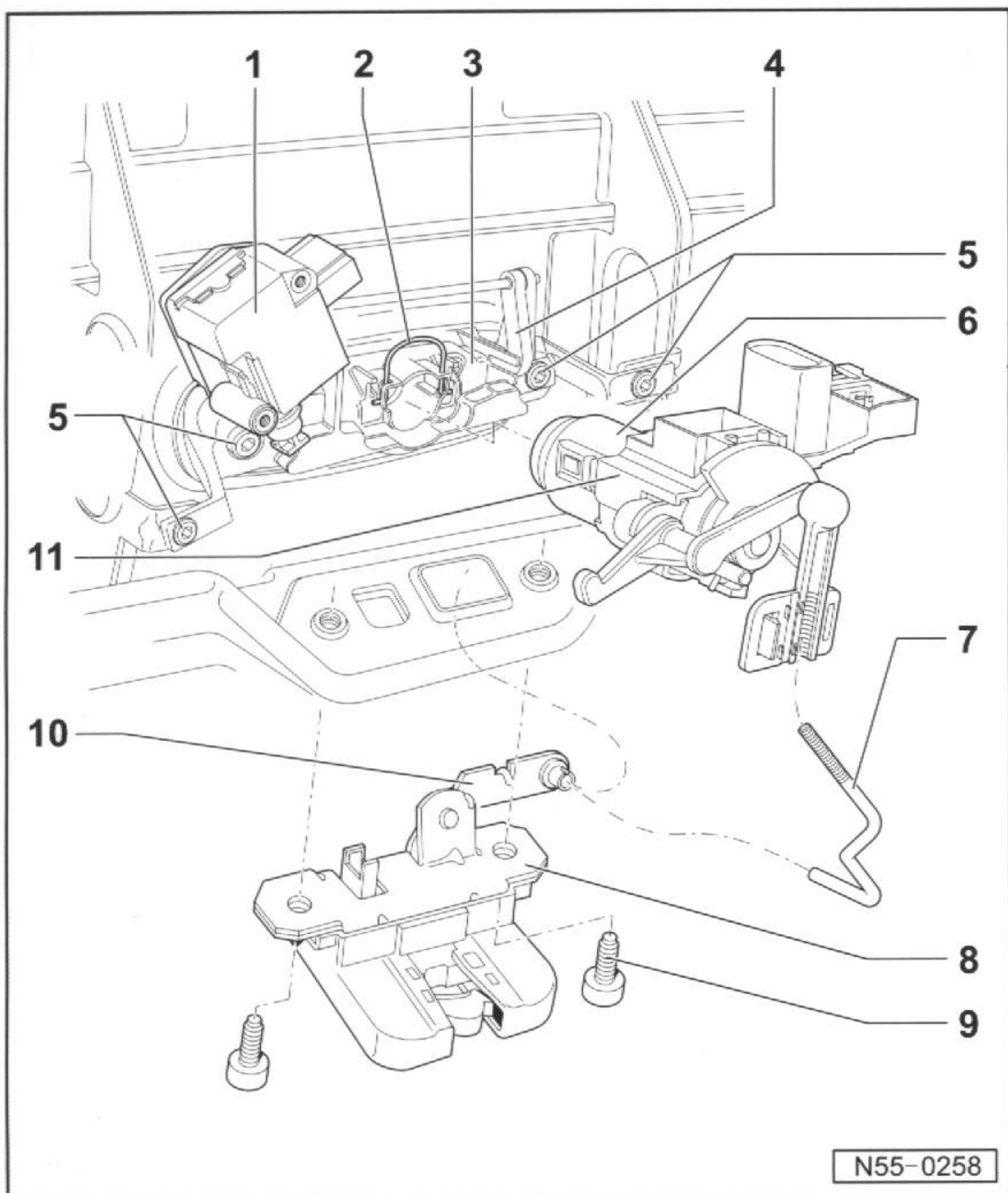
=> 内部车身装配工作; 维修分组号70;

行李箱盖饰板; 拆卸和安装行李箱盖下部饰板

- 脱开锁芯托架-11-上的插头连接, 然后松脱操纵杆-7-。

- 撬出防松夹-2-, 然后把锁芯外壳连同锁芯托架-11-从支架-3-上取出。

-- 55-26 --



◆ 安装:

- 重新嵌入防松夹-2-。
- 安装锁芯外壳连同锁芯托架-11-, 并听见咔哒一声将其嵌入把手。

7- 操纵杆

8- 锁

◆ 拆下:

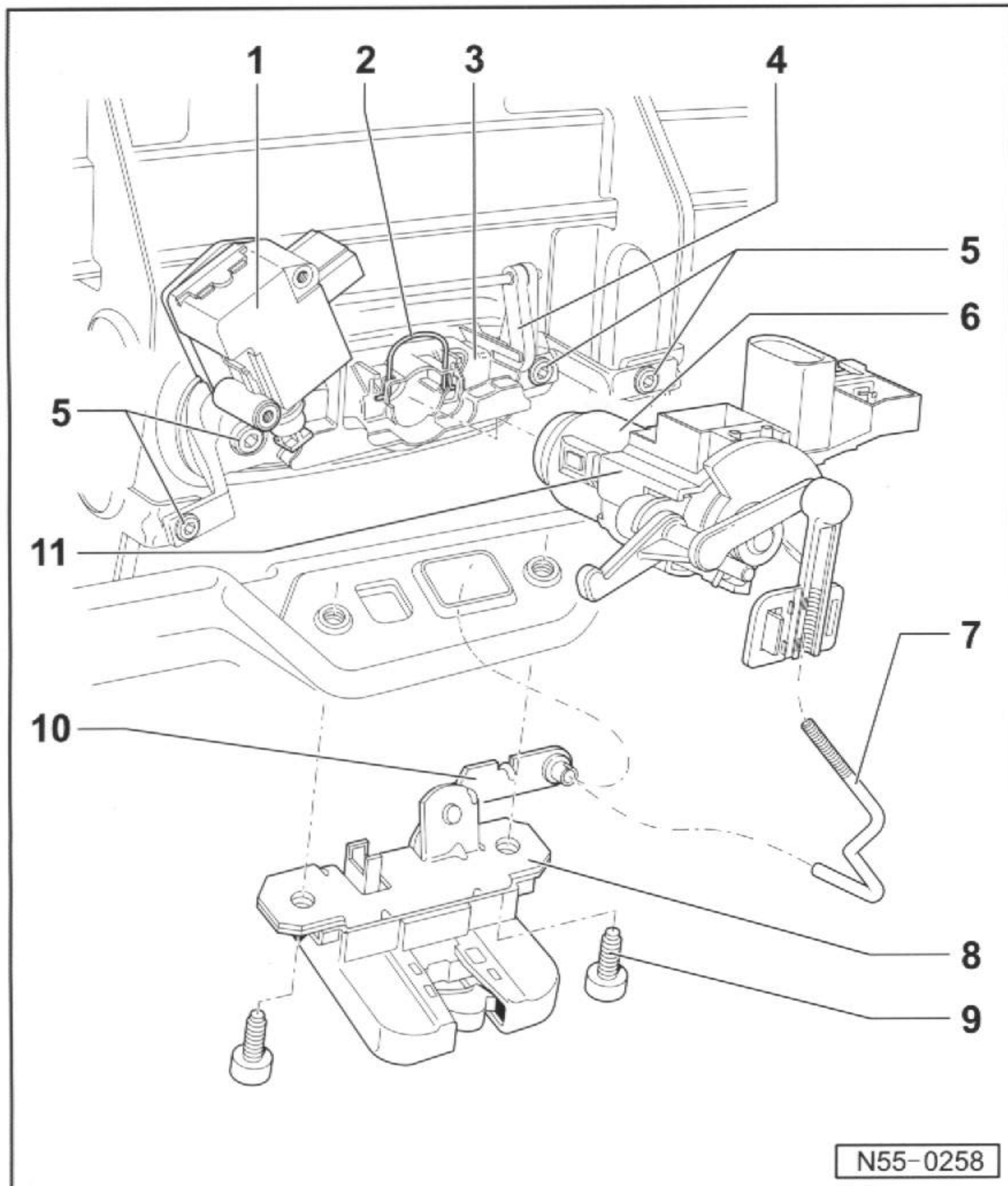
- 拆卸箱盖饰板

=> 内部车身装配工作; 维修分组号70; 行李箱盖饰板; 拆卸和安装行李箱盖下部饰板

- 脱开锁上的插头连接。
- 松脱操纵杆-7-, 拧下螺栓-9-, 然后把锁从行李箱盖取出。

◆ 仅在旋转锁销卡紧时安装

-- 55-27 --



9- 半圆埋头螺栓

◆ 23Nm

10- 换向杠杆

11- 锁芯托架

◆ 拆下:

- 拆下锁芯外壳-6-, 然后拔出锁芯外壳托架。

-- 55-28 --

燃油箱盖板单元

拆卸和安装燃油箱盖板单元

1- 燃油箱盖板单元

◆ 由燃油箱盖-2-和燃油箱盖套-5-组成

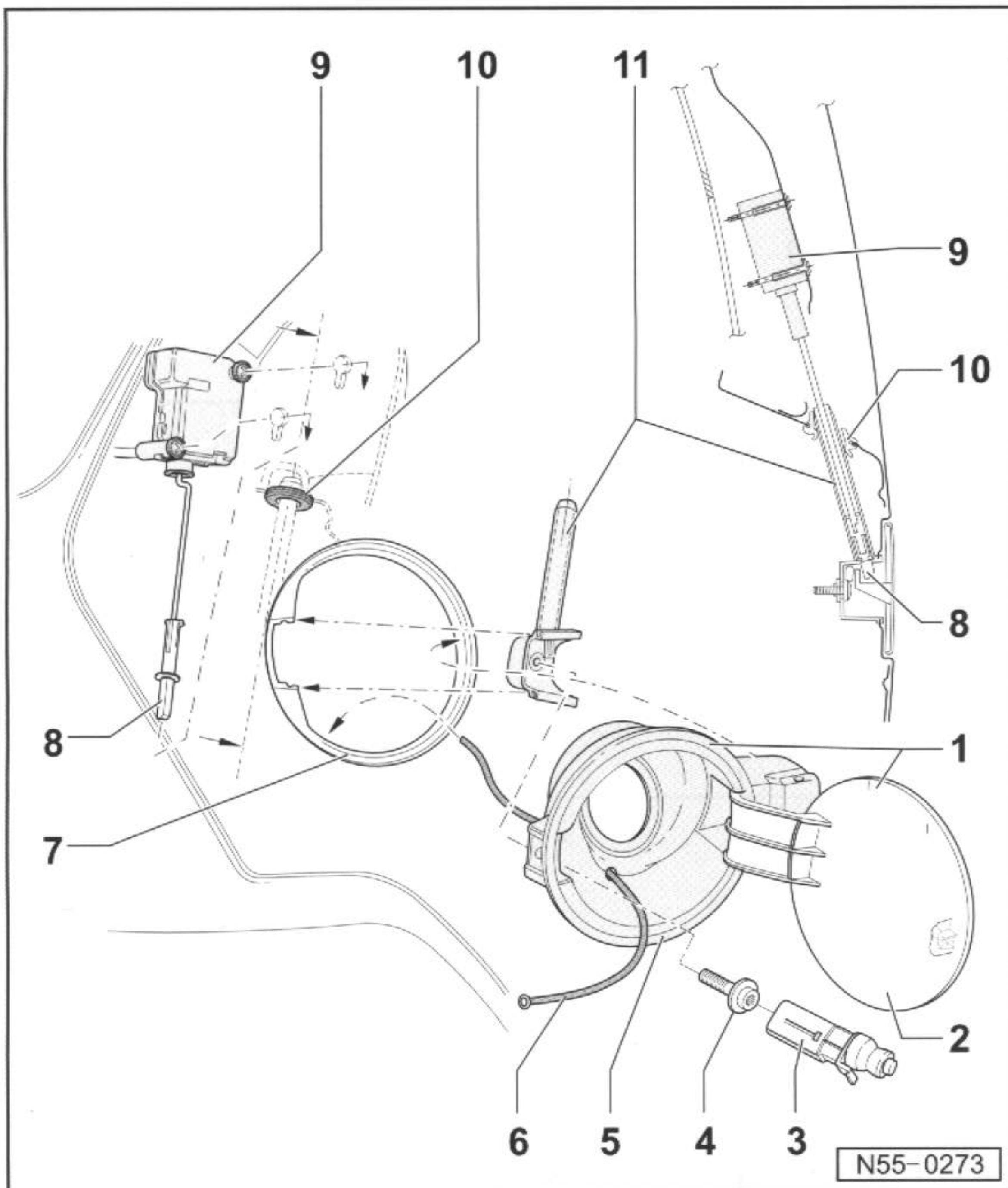
◆ 拆卸:

- 松开并拆下燃油箱密封盖。
- 把预锁止机械装置的卡槽凸片-3-解除联锁，然后拉出预锁止机械装置。
- 旋出螺栓-4-。
- 拔出燃油箱加注管接头的橡胶件，然后把燃油箱盖板单元从侧件上旋转取出。

◆ 安装:

装配件和伺服元件已装好。

- 首先安装带活页的燃油箱盖板单元（橡胶件已就绪）。
- 旋紧燃油箱盖板单元和装配零件。



-- 55-29 --

2- 燃油箱盖1拆下。

◆ 只可作为燃油箱盖板单元-1-拆下。

◆ 为了拆卸燃油箱盖，要把燃油箱盖板单元中的固定销子向外按压。

3- 预锁止机械装置

4- 螺栓

5- 燃油箱盖套

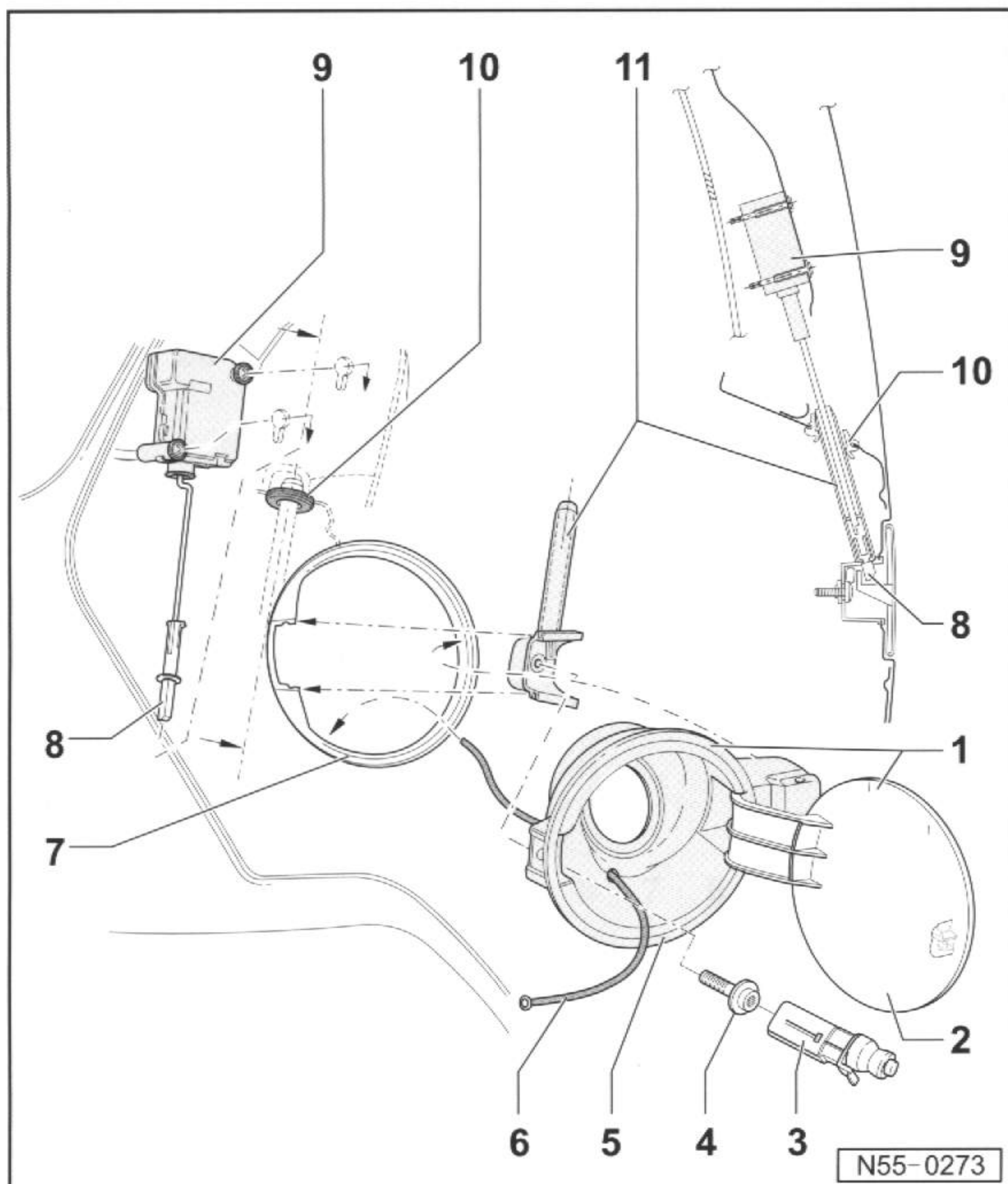
◆ 只可作为燃油箱盖板单元-1-拆下。

◆ 拆卸燃油箱盖时要把燃油箱盖板单元中的固定销子向外按压。

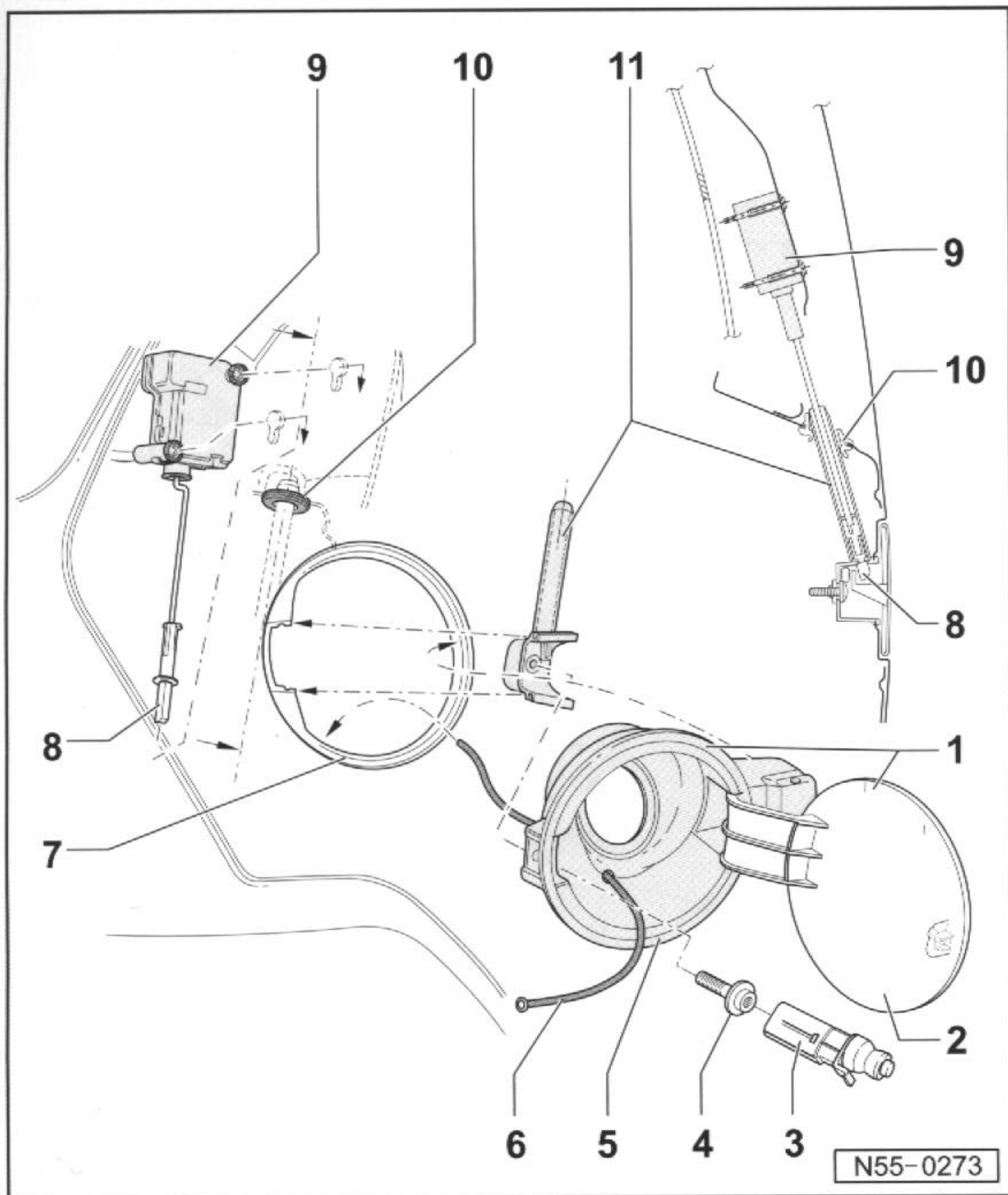
6- 溢流软管

7- 侧件

8- 解锁杆



-- 55-30 --



9- 燃油箱盖板伺服元件

10- 密封件

11- 装配件

◆ 推入到侧件中